

Domnul Prof. univ. dr. ing. Ioan CIORNEI s-a născut la data de 25 august 1950 la Dorohoi, județul Botoșani.

A absolvit Facultatea de Mecanică, secția Tehnologia Construcțiilor de Mașini, Institutul Politehnic Iași în anul 1974, cu media 9,52 și 10 la examenul de stat, fiind repartizat la Combinatul de Prelucrare a Lemnului Suceava, cu recomandare pentru învățământ superior.

Aici a lucrat, pentru început, în cadrul Atelierului Mecanic Central, apoi la Atelierul de proiectare, grupa utilaje și tehnică nouă, în această perioadă a participat și ca lector la cursurile de ridicare a calificării muncitorilor cu categorie mică.

Activitatea din cadrul Combinatul de Prelucrare a Lemnului s-a încheiat la 28 februarie 1978, când s-a transferat la Institutul de Învățământ Superior Suceava.

Activitatea didactică a început în toamna anului 1976, odată cu înființarea secției de Tehnologia Construcțiilor de Mașini, subingineri zi și seară, în cadrul Institutului Pedagogic Suceava, funcționând la sistemul „plata cu ora”, pentru disciplina Desen tehnic.

Începând cu data de 28 februarie 1978, a lucrat la Catedra de Tehnologia Construcțiilor de Mașini, din cadrul nou formatului Institut de Învățământ Superior Suceava, pentru început ca asistent suplinitor la disciplinele Organe de Mașini și Desen Tehnic; în urma concursului desfășurat în luna iunie 1978, a fost titularizat pe aceleași discipline.

Ocupă prin concurs, în 1983, postul de șef de lucrări, la aceeași catedră, disciplinele Organe de Mașini și Mecanisme și Bazele Cercetării Experimentale, iar în perioada 1987 – 1990, prin glisare, postul de conferențiar la aceleași discipline.

În martie 1990, participă la concursul de conferențiar disciplina Organe de Mașini și Mecanisme, fiind titularizat cu începerea noului an universitar.

Pe parcursul întregii activități de cadru didactic în învățământ superior, domnul Ioan M. Ciornei s-a preocupat de ridicarea nivelului și conținutului tuturor formelor de activitate didactică, de îmbunătățirea bazei materiale a laboratoarelor respective. Se remarcă în acest sens contribuțiile deosebite avute la formarea și ridicarea nivelului laboratorului de Organe de Mașini, laborator realizat din standuri de concepție și producție proprie.

A susținut teza de doctorat cu titlul „Utilizarea efectelor elastohidrodinamice în construcția variatoarelor de tip frontal cu bile” în iulie 1986.

A fost angajat în activitatea de cercetare științifică, chiar din primele zile de după venirea în Institutul de Învățământ Superior Suceava. Principalele direcții ale activității științifice ale candidatului sunt:

- Probleme teoretice și practice ale contactului cu rostogolire, cu aplicație la rulmenți în variatoare de turație;
- Concepția și proiectarea unor standuri pentru studii fundamentale în tribologie;
- Perfecționarea unor organe de mașini, optimizarea consumurilor energetice, etc

Importanța practică a cercetărilor este atestată și de numărul mare de contracte de cercetare și prin cele de brevete de invenție acordate.

Activitatea de cercetare științifică a fost valorificată printr-un număr total de 137 lucrări, după cum urmează:

- 3 manuale universitare;
- 4 lucrări științifice publicate în străinătate;
- 1 lucrare științifică publicată în Editura Tehnică;
- 13 lucrări publicate în reviste de circulație națională;
- 1 lucrare de doctorat;
- 77 lucrări științifice susținute la sesiuni științifice și publicate în volumele acestora;
- 14 brevete de invenție;
- 24 studii în cadrul contractelor de cercetare;