

## FIȘA DISCIPLINEI (licență)

### 1. Date despre program

Instituția de învățământ superior	Universitatea „Ștefan cel Mare” Suceava
Facultatea	Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică
Departamentul	MECANICA SI TEHNOLOGII
Domeniul de studii	INGINERIA AUTOVEHICULELOR
Ciclul de studii	LICENTA
Programul de studii	AUTOVEHICULE RUTIERE

### 2. Date despre disciplină

Denumirea disciplinei	TRANSPORTURI INTERMODALE				
Titularul activităților de curs	ș.l. dr.ing. Cornel SUCIU				
Titularul activităților de seminar	ș.l. dr.ing. Cornel SUCIU				
Anul de studiu	III	Semestrul	05	Tipul de evaluare	Colocviu
Regimul disciplinei	Categorია formativă a disciplinei DF - fundamentală, DD - în domeniu, DS - de specialitate, DC – complementară				DS
	Categorია de opționalitate a disciplinei: DI - impusă, DO - opțională, DF - facultativă				DI

### 3. Timpul total estimat (ore alocate activităților didactice)

I a) Număr de ore pe săptămână	3	Curs	2	Seminar		Laborator/lucrări practice	1	Proiect	
I b) Totalul de ore pe semestru din planul de învățământ	42	Curs	28	Seminar		Laborator/lucrări practice	14	Proiect	

II Distribuția fondului de timp pe semestru:	ore
II a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe	27
II b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren	
II c) Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri	28
II d) Tutoriat	
III Examinări	3
IV Alte activități:	

Total ore studiu individual II (a+b+c+d)	55
Total ore pe semestru (Ib+II+III+IV)	100
<b>Numărul de credite</b>	<b>4</b>

### 4. Precondiții (acolo unde este cazul)

Curriculum	•
Competențe	

### 5. Condiții (acolo unde este cazul)

Desfășurare a cursului	• Laptop, videoproiector, material prezentare in Power Point	
Desfășurare aplicații	Seminar	• Laptop, videoproiector
	Laborator	•
	Proiect	• calculatoare, materiale in Power Point

### 6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	• C2 Utilizarea adecvata a conceptelor fundamentale din domeniul ingineriei autovehiculelor
Competențe transversale	

### 7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obiectivele principale ale cursului sunt focalizate pe formarea și pregătirea inginerilor cu o serie de cunoștințe strict necesare privind sistemele de transport intermodale în regim intern și internațional, managementul, logistica și siguranța transporturilor</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cursanții vor avea capacitatea de a utiliza în mod adecvat concepte fundamentale din domeniul ingineriei autovehiculelor (C2)</li> </ul>

### 8. Conținuturi

Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații
Curs introductiv. Prezentarea obiectivelor cursului, tematicii disciplinei, bibliografiei, modului de evaluare pe parcurs și a celui de evaluare finală, precum și realizarea altor clarificări necesare	1	instruire, expunere, conversație	
Definiii. Transp multimodal. Transp comerciale și interne	1	prelegere, expunere, prezentare în power-point pentru fixarea informațiilor, conversație	
Elemente de transport multimodal Obiectul activității de transport multimodal (cererea de capacitate) Baza materială a transportului multimodal Forța de muncă specifică transportului multimodal	2		
Elemente de transp multimodal Obiectul activității trsp multimodal (cererea de capacitate) Baza materială a transp multimodal Forța de muncă specifică trsp multimodal	2		
Legalitatea transporturilor Principalele prevederi ale legii transp-lor	2		
Contractul de transport Tarife și taxe de transport Condițiile de livrare a marfurilor incoterms Asigurarea transportului	2		
Tehnologia transp multimodal. tehnologia trsp auto-cf. Principalele particularități ale trsp rutier Cai de comunicație rutieră. Rețeaua de drumuri	2		
Terminale de trsp rutier Mijloace de trsp rutier autoveh Construcția generală a autoveh pt marfuri Consum specific de carburant Organizarea și exploatarea unit de trsp rutier. accesul la profesie Derularea procesului de trsp rutier	2		
Tehnologia trsp auto cf Tehnologia trsp auto cg pt containere și cutii mobile Fazele procesului de transp combinat pt containere și conținutul fazelor	2		
Calculul parcului activ de mijl de transp Tehnologia lucrului în terminalul de transp Rolul ROCOMBI și al reprezent ICF în terminal Procese tehnologice aplicate în terminal	2		
Mășini instalate și utilaje pentru manipularea și transp intern containerelor Indicatorii terminalelor de transp Organizarea circ tr de containere Eficiența trans combinat auto cf de containere Tehnologia transp combinat auto cf sistem Ro LA Principalele particularități ale transp Ro LA Tehnologia de lucru în terminalul de transport Ro LA Avantajele transp Ro LA Transportul combinat în combitrailere (RAIL_RUTE) Particularitățile transp în combitrailere	2		
Transporturi intermodale apă-uscate Transportul naval - particularități Clasificarea navelor Elem. transp. naval	2		

Porturile			
Nave pt transport Proprietatile nautice ale navei Tonajul registru, deplasamentul, capacitatea de transport a navei Tractiunea navelor si bilantul puterilor Metode de exploatare a navelor de transport Tehnologia lucrului in terminalele de transport naval Exploatarea porturilor si navelor Fazele la sosirea navelor cu incarcatura Indicatorii de performanta ai terminalelor de transport naval	2		
Transportul aerian Principalele caracteristici ale transportului aerian	2		
Transport prin conducte	2		

#### Bibliografie

1. Turbut Gh, . Sisteme de transport, Editura Tehnica, Bucuresti, 1978;
2. Turbut GH, Boicu I., Spirea E., s.a. "Inginerie de sistem, automatizari si informatica in transporturi", Editura Tehnica, Bucuresti, 1988;
3. Minea, M., Grafu, F.D., Surugiu, M.C., Sisteme inteligente de transport, Ed. Martixrom, Bucuresti, 2007.
4. Capatina, O, Stancu, Gh., Dreptul transporturilor, Lumina Lex, Bucuresti, 2003
5. Capatina, O, Stancu, Gh., Dreptul transporturilor- Transporturile rutiere interne si internationale, Lumina Lex, Bucuresti, 2003.
6. Isfănescu, A., Stănescu, C., Băicuși, A., Analiza economico-financiară cu aplicații în societățile comerciale de transporturi, editura economică, București 1999
7. Popescu, V., Exploatarea navelor si porturilor, Constanta: Ovidius University Press, 2002.
8. Teodoru, P., , De la roata la farfuria zburatoare : [Pagini despre istoria transporturilor], Bucuresti: Albatros, 1985.
9. Stoica, M., Ionita, I., Botezatu, M., Modelarea si simularea proceselor economice cu aplicatii in constructii si transporturi, Bucuresti : Editura Economica, 1997.
10. xxx, Politica in domeniul transporturilor. – Bucuresti : Centrul de Resurse Juridice, 2002.
11. xxx, Norme specifice de securitate a muncii pentru transporturi rutiere, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii si Ministerul Muncii si Protecției Sociale. Departamentul Protecției Muncii. - Bucuresti, 2000.
12. Ionascu, Gh., Transporturi forestiere, Brasov : Atelierul de multiplicare al Universitatii Transilvania din Brasov, 1995.
13. Fistung, D., Transporturi. Teorie economica, ecologie, legislatie, Bucuresti, All Beck, 1999.
14. <https://www.arr.ro/>

#### Bibliografie minimală

1. Turbut Gh, . Sisteme de transport, Editura Tehnica, București, 1978;
2. Turbut, Gh, Boicu I., Spirea E., Inginerie de sistem, automatizari si informatica in transporturi", Editura Tehnica, Bucuresti, 1988;
3. Minea, M., Grafu, F.D., Surugiu, M.C., Sisteme inteligente de transport, Ed. Martixrom, Bucuresti, 2007.
4. Stoica, M., Ionita, I., Botezatu, M., Modelarea si simularea proceselor economice cu aplicatii in constructii si transporturi, Bucuresti: Editura Economica, 1997.
5. Ionascu, Gh., Transporturi forestiere, Brasov : Atelierul de multiplicare al Universitatii Transilvania din Brasov, 1995.

Aplicații (Seminar / <b>laborator</b> / lucrări practice / proiect)	Nr. ore	Metode de predare	Observații
Laborator introductiv. Familiarizarea studenților cu conținutul laboratorului, prezentarea unor detalii organizatorice, norme de securitate și sănătate în muncă	2	Resurse procedurale: instruirea, expunerea, problematizarea,	
Analiza structurilor de transport comerciale interne și internaționale.	2	descoperirea, conversația,	
Cunoașterea legilor transporturilor interne și internaționale	2	studiu de caz	
Analiza contractelor de transport.	2	exemplificarea,	
Analiza transporturilor containerizate.	2		
Analiza terminalelor de transport.	2	Resurse materiale:	
Metode de proiectare a tehnologiilor de transport multimodal.	2	- calculatoare - îndrumar de laborator - software specific	

#### Bibliografie

1. Catarama, I., s.a., Fiabilitatea sistemelor pentru transbordarea containerelor in terminale portuare, ConferintaTEHNONAV 2000, Constanta.
2. Cuncev, I, Concepte intermodale in transporturi, Editura. AGIR, Bucuresti, 2006.
3. David Lowe, Intermodal freight transport, 2005

6. Huub Vrenken, Cathy Macharis, Peter Wolters Intermodal transport in Europe, , 2005.
7. Nascu, I, Principii de economia transporturilor, Editura Sylvi.
8. Raicu, S, s.a., Transport feroviar, Editura Stiintifica si enciclopedica, Bucuresti, 1981.
9. Rob Konings, Hugo Priemus, Peter Nijkamp, The future of intermodal freight transport operations, design and policy, 2008

**Bibliografie minimală**

1. Turbut GH, Boicu I., Spirea E., s.a. "Inginerie de sistem, automatizari si informatica in transporturi", Editura Tehnica, București, 1988;
2. Minea, M., Grafu, F.D., Surugiu, M.C., Sisteme inteligente de transport, Ed. Martixrom, Bucuresti, 2007
3. STRATEGIA DE TRANSPORT INTERMODAL ÎN ROMÂNIA 2020, MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII [http://mt.gov.ro/web14/documente/strategie/strategii\\_sectoriale/strategie\\_de\\_transport\\_intermodal\\_text.pdf](http://mt.gov.ro/web14/documente/strategie/strategii_sectoriale/strategie_de_transport_intermodal_text.pdf)
4. Transport intermodal – lucrări laborator (format electronic)

**9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului**

- Conținutul disciplinei este în concordanță cu cele ale disciplinelor similare predate la programe de studii de la facultăți de profil din țară și străinătate. În cadrul întâlnirilor cu reprezentanții asociațiilor profesionale și cu angajatorii, aceștia au fost consultați cu privire la conținutul disciplinei, astfel încât competențele dobândite de absolvenții acestei specializări să răspundă cerințelor pieței muncii.

**10. Evaluare**

10.1. Standard minim de performanță evaluare la curs

10.2. Standard minim de performanță evaluare la activitatea aplicativă

Tip activitate	Criterii de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
Curs	- capacitatea de a utiliza in mod adecvat concepte fundamentale din domeniul ingineriei autovehiculelor (C2)	Colocviu scris care se finalizează printr-o verificare orală a gradului de îndeplinire a cerințelor din lucrarea scrisă	<b>60%</b>
Seminar	Nu este cazul	-	-
Laborator/lucrări practice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• capacitatea de a utiliza in mod adecvat concepte fundamentale din domeniul ingineriei autovehiculelor (C2)</li> </ul>	Evaluare continuă pe parcursul semestrului (pe baza activităților individuale și de grup desfășurate în cadrul laboratoarelor: realizare portofoliu)	<b>40 %</b>
Proiect	Nu este cazul	-	-

**Standard minim de performanță**

Standarde minime pentru nota 5:

Curs:

- însușirea principalelor noțiuni, idei, teorii;
- cunoașterea problemelor de bază din domeniu.
- rezolvarea corectă a minim 50% din subiectele aferente biletului de examen .

Laborator:

- însușirea principalelor noțiuni, idei, teorii aferente fiecărei lucrări de laborator;
- realizarea în proporție de 50% a temelor de laborator
- realizarea și predarea unui portofoliu cu referatele aferente lucrărilor de laborator efectuate.



Standarde minime pentru nota 10:

Curs:

- abilități, cunoștințe certe și profund argumentate;
- exemple analizate, comentate;
- mod personal de abordare și interpretare;
- rezolvarea corectă a tuturor subiectelor aferente biletului de examen .

Laborator:

- realizarea în proporție de 100% a temelor de laborator, in mod corect;
- realizarea și predarea unui portofoliu cu referatele aferente lucrărilor de laborator efectuate.

Data completării	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de aplicație
<b>14.09.2023</b>	Ș.I. dr. ing. CORNEL SUCIU 	Ș.I. dr. ing. CORNEL SUCIU 

Data avizării	Semnătura responsabilului de program
14.09.2023	

Data avizării în departament	Semnătura directorului de departament
18.09.2023	

Data aprobării în consiliul facultății	Semnătura decanului
18.09.2023	