



ÎN MEMORIAM PROFESOR UNIVERSITAR DOCTOR INGINER  
IOAN CIORNEI,

DECAN AL FACULTĂȚII DE INGINERIE MECANICĂ

ÎN PERIOADA 1990-2002

Domnul prof.univ.dr.ing. Ioan Ciornei s-a născut la data de 25 august 1950, în satul Arborea, comuna George Enescu, județul Botoșani.

Domnul profesor Ioan Ciornei a absolvit cursurile Facultății de Mecanică, secția Tehnologia Construcțiilor de Mașini, Institutul Politehnic Iași, în anul 1974, promovând examenul de stat cu nota 10, fiind repartizat în producție, la data de 1 august 1974, la Combinatul de Prelucrare a Lemnului Suceava, fiind din prima generație care nu a beneficiat de repartiție în învățământul superior, primind în schimb recomandare pentru acesta. Pentru început a lucrat ca stagiar la Atelierul Mecanic Central, pe postul de inginer mecanic tehnolog, urmărind aplicarea corectă a tehnologiilor precum și, acolo unde era cazul, corectarea deficiențelor. De asemeni în aceeași perioadă a activat ca și lector la cursurile de ridicare a calificării muncitorilor cu categorie mică.

Din toamna anului 1976 odată cu înființarea secției de subingineri, în cadrul Institutului de Învățământ Superior Suceava, a activat predând disciplina *Desen tehnic* în sistemul “plata cu ora”.

Începând cu data de 28 februarie 1978 a lucrat la Catedra de Tehnologia Construcțiilor de Mașini din cadrul Institutului de Învățământ Superior Suceava, pentru început fiind asistent suplinitor la disciplinele *Tehnologia construcțiilor de mașini* și *Desen tehnic* pentru ca, mai apoi, în urma concursului desfășurat, în luna iunie 1978, să devină asistent titular la aceleași discipline.

În cadrul activității științifice a fost angrenat, chiar din primele zile de la venirea în Institutul de Învățământ Superior Suceava în această activitate regăsindu-se în cadrul contractelor de cercetare, lucrărilor științifice și a manualelor universitare.

Dl. profesor Ioan Ciornei s-a implicat cu toată ființa în viața învățământului superior sucevean, chiar de la început, lucrând în paralel atât la îndeplinirea sarcinilor didactice cât și la dotarea laboratorului de *Organe de mașini* care a fost alcătuit, în exclusivitate din standuri și instalații realizate prin autdotare.

Exemplificăm următoarele standuri concepute și realizate:

- ✓ Stand pentru studiul îmbinărilor cu șuruburi cu strângere inițială;
- ✓ Studiul distribuției tensiunilor în îmbinările sudate;
- ✓ Determinarea coeficientului de neuniformitate a repartiției sarcinii în îmbinările filetate;
- ✓ Repartiția sarcinii pe corpurile de rulare dintr-un rulment;
- ✓ Studiul distribuției presiunii în lagărele cu alunecare;
- ✓ Patina hidrodinamică etc.

De asemeni, a lucrat alături de studenți la conceperea, proiectarea și execuția unor standuri pentru cercetare, multe fiind brevete de invenții pentru dotarea laboratorului de *Lubrificație elastohidrodinamică și Variatoare de turație*. Vom aminti următoarele standuri:

- ✓ Stand pentru studiul influenței mișcării de pivotare (spin) asupra tracțiunii EHD;
- ✓ Mașina cu cinci bile cu o singură cajă;
- ✓ Stand pentru studiul influenței temperaturii asupra tracțiunii EHD;
- ✓ Stand pentru studiul influenței alunecării laterale asupra tracțiunii EHD;
- ✓ Stand pentru studiul variatoarelor frontale cu bile.

În luna aprilie 1981 a susținut, cu succes, colocviul de admitere la doctorat, în cadrul Institutul Politehnic București, specializarea Mecanisme, Organe de Mașini și Tribologie avându-l conducător științific pe dl. academician prof.dr.ing.doc. V. N. Constantinescu. În același an, în cadrul ședinței de catedră din luna ianuarie, a fost ales membru în Biroul Executiv de conducere al catedrei, cu probleme de cercetare-proiectare-integrare.

În 1981 a fost ales membru al Senatului Institutului de Învățământ Superior Suceava, unde a condus Comisia de Integrare.

În 1982, conform planului de pregătire doctorală, a susținut trei examene pe care le-a promovat, două cu nota 10 și unul cu nota 9. În luna mai 1983 a susținut toate cele trei referate prevăzute în planul de pregătire, în ședința comună a Catedrelor de Aeronave și Organe de Mașini din Institutul Politehnic București.

În anul universitar 1982/1983, în urma susținerii concursului și prin ordinul nr. 5703/19.06.1984 emis de Ministrul Educației și Învățământului, a primit titlul de “șef de lucrări universitar evidențiat” la disciplinele *Organe de mașini și Mecanisme*, predând la specializarea TCM subingineri seral respectiv *Bazele cercetării experimentale* pentru specializarea TCM ingineri seral.

În perioada 1984-1990 a fost membru al Consiliului Profesorat al Institutului de Subingineri din Suceava.

Susținerea publică a tezei de doctorat a avut loc în data de 9 iulie 1986 cu titlul “Utilizarea efectelor elastohidrodinamice în construcția variatoarelor de tip frontal cu bile”, iar în baza hotărârii Consiliului Profesorat al Facultății de Aeronave, confirmată prin ordinul nr. 7544 al Ministrului Educației și Învățământului din 1 decembrie 1986, i se conferă titlul științific de *doctor inginer*.

Începând cu anul universitar 1987/1988, prin glisare, a ocupat postul de conferențiar la disciplinele menționate anterior. De asemeni, dl. Ciornei a fost coautor la două îndrumare de proiect pentru studenții de la specializarea TCM ingineri seral, unul elaborat în 1986 și celălalt elaborat în anul 1987.

În primăvara anului 1990 a ocupat, prin concurs postul de conferențiar la disciplinele *Organe de mașini* și *Bazele cercetării experimentale*, în aceeași perioadă redactând prima parte a cursului de *Mecanisme*, destinat studenților. În același an a fost ales secretar al Comisiei de Tribologie a Județului Suceava, în cadrul primei Conferințe de variatoare Elastohidrodinamice de turație, VAREHD 1 Suceava 1990.

Începând cu februarie 1990 a fost ales șef de catedră de Mecanică Aplicată al Universității “Ștefan cel Mare” Suceava și, în luna noiembrie a aceluiași an, a fost ales **decan** al Facultății de Inginerie din Universitatea “Ștefan cel Mare” Suceava.

În aprilie 1992 a fost reales decan și numele facultății a fost schimbat în Facultatea de Inginerie Mecanică.

Activitatea de cercetare științifică a domnului profesor a fost valorificată printr-un număr total de peste 140 de lucrări, dintre care se evidențiază:

- ✓ 3 manuale universitare;
- ✓ 4 lucrări științifice publicate în străinătate, prima în volumul Conferinței Internaționale de Tracțiune, Uzură și Lubrifiante, organizată de Academia de Științe a URSS, la Taskent, în 1985 și a doua la Congresul Internațional de Tribologie de la Helsinki, în 1989. Pentru această lucrare s-a cerut aprobarea de a fi publicată în revista “Lubrication Science”. A treia lucrare a fost publicată în volumul Congresului de Cercetări Experimentale ce a avut loc în aprilie 1992 la Dusseldorf iar ultima în revista de circulație internațională *Acta Tribologica*;
- ✓ 1 lucrare științifică publicată în Editura Tehnică;
- ✓ 13 lucrări publicate în reviste de circulație națională, dintre care 6 în Studii și Cercetări de Mecanică Aplicată și 7 în revista Construcția de Mașini;
- ✓ o teză de doctorat;
- ✓ peste 80 de lucrări științifice susținute la sesiuni științifice și publicate în volumele acestora, participând la toate Conferințele Naționale de Lubrificație Elastohidrodinamică și variatoare de turație, VAREHD, desfășurate la Suceava, precum și la toate conferințele specialiștilor de

frecare, ungere, uzură, Tribotehnica, desfășurate la Hunedoara, Iași, Ploiești, București dar și la Conferințele Naționale de Mașini Unelte desfășurate la București. De asemeni a participat la diverse manifestări științifice organizate de Institutul Politehnic Iași, Universitatea Galați, Institutul de Învățământ Superior Bacău, Institutul de Învățământ Superior Suceava;

- ✓ 14 brevete de invenție;
- ✓ 24 studii în cadrul contractelor de cercetare elaborate pentru unități precum Întreprinderea de Rulmenți Bârlad, Întreprinderea de Rulmenți Suceava, Întreprinderea de Mașini Unelte Suceava, Întreprinderea de Mașini Unelte Scule și Accesorii Baia Mare, Întreprinderea de Rețele Electrice Suceava, Întreprinderea de Aparate și Utilaje pentru Cercetare București, Departamentul Științei din cadrul Ministerului Învățământului și Științei. Marea majoritate a acestor studii vizează probleme teoretice și practice ale contractului cu rostogolire, cu aplicație la rulmenți, variatoare de turație. De asemenea s-au mai abordat probleme privind optimizarea funcționării microhidroagregatelor tip EOS prin mărirea fiabilității lăgăruirii și sistemului de ungere.

Amintim că în perioada 1990-1992 dl. profesor Ioan Ciornei a mai publicat următoarele:

- ✓ 2 studii în cadrul contractului de cercetare cu Departamentul Științei din cadrul Ministerului Învățământului și Științei;
- ✓ 4 lucrări în revista Studii și Cecetări de Mecanică Aplicată ce apare în Editura Academiei;
- ✓ o lucrare la sesiunea științifică TEHNOMUS organizată de Universitatea “Ștefan cel Mare” Suceava;
- ✓ o lucrare la Conferința Națională de Tensometrie cu participare internațională de la Craiova;
- ✓ 4 lucrări la a 6-a Conferință de Lubrificație și Tracțiune EHD cu participare internațională de la Suceava.

Începând cu 1992 ocupă prin concurs postul de profesor, titular la disciplinele *Mecanisme și Organe de Mașini și Bazele cercetării experimentale*.

Domnul prof.univ.dr.ing. Ioan CIORNEI a condus destinele facultății până când a trecut în neființă, părăsindu-ne în data de 14 aprilie 2002. Plecarea sa dintre noi a lasat un gol pe care nu îl vom putea umple niciodată. A fost un om cu suflet bun, gata tot timpul să îți asculte pasul și să te aline cu o vorbă bună.

Dumnezeu să îl odihnească!