

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

Instituția de învățământ superior	Universitatea "Ștefan cel Mare" Suceava
Facultatea	Inginerie Mecanică Autovehicule și Robotică
Departamentul	Mecanică și Tehnologii
Domeniul de studii	Inginerie Mecanică
Ciclul de studii	Licență, dual
Programul de studii	Inginerie Mecanică

2. Date despre disciplină

Denumirea disciplinei	PROIECT - MOTOARE CU ARDERE INTERNĂ dual				
Titularul activităților de curs	Prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI				
Titularul activităților aplicative IIS					
Titularul activităților aplicative IM					
Anul de studiu	IV	Semestrul	7	Tipul de evaluare	Colocviu
Regimul disciplinei	Categorია formativă a disciplinei DF - fundamentală, DD - în domeniu, DS - de specialitate, DC – complementară				DS
	Categorია de opționalitate a disciplinei: DI - impusă, DO - opțională, DF - facultativă				DF

3. Timpul total estimat (ore alocate activităților didactice)

I a) Număr de ore pe săptămână	Total general	2	Curs		Seminar		Laborator IIS		Proiect IIS	2	Practică IIS	
							Laborator IM		Proiect IM		Practică IM	
I b) Totalul de ore pe semestru din planul de învățământ		28	Curs		Seminar		Laborator		Proiect	28	Practică	

II Distribuția fondului de timp pe semestru:	Ore IIS	Ore IM
II a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe		
II b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren	6	
II c) Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și proiecte	14	
II d) Tutoriat		
III Examinări	2	
IV Alte activități (precizați)		

Total ore studiu individual II + III	Ore IIS	22	Ore IM	
Total ore pe semestru (Ib+II+III+IV)	Ore IIS	50	Ore IM	
Numărul de credite	Credite IIS	2	Credite IM	

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

Curriculum	-
------------	---

5. Condiții (acolo unde este cazul)

Desfășurare a cursului	1. calculator portabil, videoproiector, note de curs în format editat, prezentări animații specifice mecatronicii automobilelor	
Desfășurare aplicații	Seminar	2. nu este cazul
	Laborator	3. nu este cazul
	Proiect	4. îndrumar de proiectare, în format electronic, , calculatoare - 14 buc. Software specializat: MathCad, MSOffice.

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	CP2. Definește cerințe tehnice (1CR), CP11. Interpretează cerințe tehnice (1CR).
Competențe transversale	-

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

Obiectivul general al disciplinei	<p>Proiectul este astfel conceput încât să permită studenților să realizeze calcule într-un soft specializat în baza unei sinteze a cunoștințelor dobândite, cu scopul ca aceștia să înțeleagă procesele cât și fenomenele de dinamică și cinematică din motoarele cu ardere internă.</p> <p>Cursanții vor avea capacitatea de a opera cu principalele concepte de specialitate, și să elaboreze schițe și desene pornind de la aplicarea practică a teoriei și metodologiei specifice domeniului (CP6)</p>
Obiective specifice	<p>Proiect:</p> <p>1. Cognitive (<i>cunoașterea și utilizarea adecvată a noțiunilor disciplinei</i>)</p> <p>a. Cunoaștere și înțelegere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înțelegerea noțiunilor legate de dinamica și construcția mecanismului motor; - însușirea noțiunilor necesare calcului de rezistență (proiectare, dimensionare, verificare) pentru fiecare componentă a mecanismului motor; - cunoașterea materialelor și a caracteristicilor acestora pentru diferitele componente ale mecanismului motor; <p>b. Explicare și interpretare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ obișnuirea studenților de argumentare a enunțurilor prin predare interactivă; ▪ dobândirea de abilități care să permită luarea unor decizii privind optimizarea proiectării subansamblelor mecanismului motor; ▪ mărirea gradului de interpretare a rezultatelor rezultate din calculele de proiectare; <p>2. Tehnice / profesionale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obișnuirea studenților de a proiecta componentele mecanismului motor și de a putea să le dimensioneze; - capacitatea de a introduce într-un desen de execuție a cotelor, abaterilor și toleranțelor pentru elementele constructive ale unui motor cu ardere internă; - atragerea studenților către activități de proiectare și cercetare a motoarelor cu ardere internă; - deprinderea de a argumenta alegerea unor soluții tehnice. <p>3. Atitudinal – valorice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - centrarea activității studenților pe un spirit valoric riguros și adoptarea de ambele părți a unui comportament etic; - abilitatea de a utiliza diferite medii de programare; - deprinderea studenților de a avea o atitudine pozitivă la sugestii, cerințe, sarcini didactice și satisfacția de a răspunde la astfel de provocări prin promovarea de idei noi; ▪ obișnuirea studenților de a propune soluții noi legate de mediul economic și de efectul reducerii poluării;

8. Conținuturi

Proiect	Nr. ore	Metode de predare	Observații/Rezultatele învățării
<p>I. Calculul termic</p> <p>1. Alegerea parametrilor inițiali de calcul. Stabilirea elementelor constitutive ale motorului per student cu scopul de a realiza în CATIA, Solid EDGE, INVENTOR, NX sau alt mediu de programare a unei secțiuni folosind datele obținute prin calcul. Calculul proceselor de admisie, comprimare, ardere, destindere și evacuare.</p>	2	<p>Resurse procedurale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • algoritmizare • problematizare, • studii de caz 	<p><i>Asumarea lucrului extra curricular. Deprinderea unor abilități de calcul folosind diverse medii de programare.</i></p>
2. Determinarea parametrilor indicați și efectivi ai m.a.i..	2		<i>Identificarea</i>

II. Calculul dinamic. Calculul deplasării pistonului, stabilirea vitezei pistonului și a accelerației pistonului.		<ul style="list-style-type: none"> brainstorming explicații fenomenologice 	<i>parametrilor la care funcționează un m.a.i.</i>
3. Calculul forțelor ce acționează în mecanismul bielă-manivelă și a legilor de mișcare a bielei. Determinarea forțelor de inerție ale maselor aflate în mișcare de translație și a celor sumare care acționează în mecanismul bielă-manivelă.	2	<ul style="list-style-type: none"> lucru frontal cu studenții 	<i>Cunoașterea cinematicii m.a.i. a forțelor și momentelor din elementele constructive ale acestora.</i>
4. Verificare de etapă. III. Calcul organologic. Stabilirea dimensiunilor pistonului și alegerea alegerea materialului. Alegerea bolțului.	2	Resurse materiale:	<i>Obișnuirea cu activitățile de dimensionare, alegerea de materiale și propunerea unor soluții constructive originale.</i>
5. Verificarea la solicitări: <ul style="list-style-type: none"> Verificarea capului pistonului la solicitări termice; Calculul eforturilor rezultante maxime și minime pentru capul pistonului răcit mediu, încastrat Calculul la oboseală al capului pistonului 	2	<ul style="list-style-type: none"> videoprojector cursuri în format electronic animații video softuri educaționale 	<i>Deprinderea de a efectua calcule ale părților constitutive ale pistonului funcție de regimul termic al acestuia..</i>
6. Verificarea regiunii port – segmenti; Dimensionarea și calculul bolțului pistonului; Dimensionarea segmentilor; Calculul bielei	2		<i>Înțelegerea principiilor care stau la baza efectuării unor calcule de verificare.</i>
7. Predarea proiectului și a secțiunii printr-un element al motorului realizat în baza calculelor de dimensionare într-un mediu de programare precum CATIA, Solid EDGE, INVENTOR, NX.	2		<i>Diferențierea activității funcție de cantitatea și calitate muncii de proiectare.</i>
Bibliografie PROIECT			
<ol style="list-style-type: none"> Mihai I., Beniuga M., Motoare cu ardere internă – Îndrumar de proiectare, Editat în format electronic, Universitatea din Suceava, 2018. Pană C., Popa M.G. și Negurescu N. - Motoare cu ardere internă: cinematica, dinamica, echilibru, Ed. a 2-a. - București: Matrix Rom, 214 p., 1998. 			
Bibliografie minimală PROIECT			
<ol style="list-style-type: none"> Mihai I., Beniuga M., Motoare cu ardere internă – Îndrumar de proiectare, Editat în format electronic, Universitatea din Suceava, 2018. 			

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

<ol style="list-style-type: none"> Conținutul disciplinei este în concordanță cu cele ale disciplinelor similare predate la programe de studii de la facultăți de profil din țară și străinătate. În cadrul întâlnirilor cu reprezentanții asociațiilor profesionale și cu angajatorii, aceștia au fost consultați cu privire la conținutul disciplinei, astfel încât competențele dobândite de absolvenții acestei specializări să răspundă cerințelor pieței muncii.. Studenții pot lucra ca specialiști în conceperea și proiectarea motoarelor cu ardere internă care echipează autovehicule în producția de piese, subansamble, ansamble specifice domeniului cât și în diagnosticare.

1. Evaluare

Tip activitate	Criterii de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
I. Proiect	<i>Criterii generale:</i> - capacitatea de aplicare în practică, în contexte diferite, a cunoștințelor învățate (CP2); - capacitatea de analiză, de interpretare personală, originalitatea, creativitatea (CP11). <i>Criterii specifice de evaluare:</i>		60%

Fișa disciplinei

	<ul style="list-style-type: none"> - abilități în efectuarea unor lucrări practice, în culegerea și interpretarea datelor experimentale (CP2); - abilități de lucru cu softuri specializate precum ANSYS, Matlab, MathCad, C++ etc. (CP11); - modul de transpunere a cunoștințelor acumulate la curs, în activitățile de proiectare (CP2); - modul de susținere, argumentare și justificare a soluțiilor adoptate în proiectare (CP11). <p><i>Criterii comportamentale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - participarea activă și frecvența la aplicații; - conștiinciozitatea, interesul pentru studiul individual. 		40%
--	--	--	------------

Standard minim de performanță

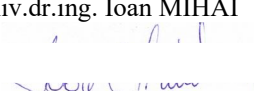
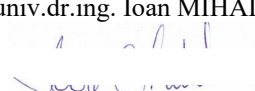
10.2. Standard minim de performanță evaluare la activitatea aplicativă

Standarde minime pentru nota 5:

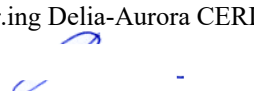
- capacitatea de a utiliza corect termenii de specialitate, în context, de a prezenta coerent subiectele la evaluările sumative.
- efectuarea tuturor temelor de proiectare, predarea și întocmirea corectă a proiectelor;

Standarde minime pentru nota 10:

- stăpânirea noțiunilor elementare, problemelor de principiu pe care se bazează disciplina, cunoașterea detaliată a noțiunilor de bază, în procent de 90 % din necesarul de informație pentru fiecare din cele trei subproiecte;
- abilități, cunoștințe certe și profund argumentate privind parametrii termici ai schimbătoarelor de căldură;
- mod personal de abordare și interpretare a proiectului.

Data completării	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de aplicație
16.09.2024	Prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI 	Prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI 

Data avizării	Semnătura responsabilului de program
18.09.2024	

Data avizării în departament	Semnătura directorului de departament
19.09.2024	Conf.univ.dr.ing Delia-Aurora CERLINĂ 

Data aprobării în consiliul facultății	Semnătura decanului
19.09.2024	Prof.univ.dr.ing. Ilie MUSCA 