

Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică

RAPORT ANUAL PRIVIND STAREA FACULTĂȚII PENTRU ANUL 2024

Prezentat și aprobat în Consiliul Facultății în ședința din data de 17.02.2025

Decan:

Prof.univ.dr.ing. Ilie MUSCĂ

Prodecani:

S.l.dr.ing. Traian SEVERIN

Conf.dr.ing. Sergiu SPÎNU

Cuprins

Cuprins	2
1. Documentele oficiale de înființare și funcționare ale facultății.....	4
2. Oferta educațională a facultății	5
2.1. Istoricul ofertei educaționale.....	5
2.2. Situația actuală.....	7
2.3. Concluzii	9
3. Resursa umană și procesul didactic	10
3.1. Resursa umană.....	10
3.2. Mobilități ale cadrelor didactice și colaborări internaționale	12
3.3. Resursa umană - trecut, prezent și perspectivă.....	14
3.4. Concluzii	15
4. Studenții facultății.....	16
4.1. Strategia de recrutare și menținere a studenților	16
4.2. Proveniența candidaților.....	19
4.3. Dinamica evoluției numărului de studenți pe programe de studii	22
4.4. Dinamica evoluției numărului de studenți la studii doctorale.....	26
4.5. Analiza abandonului școlar	26
4.6. Mobilități ale studenților în anul 2024	29
4.7. Angajabilitatea absolvenților	29
4.8. Concluzii	34
5. Baza materială.....	35
5.1 Laboratoarele didactice ale facultății.....	35
5.2 Ameliorarea bazei materiale.....	36
5.3 Sprijin material acordat studenților	39
5.4 Concluzii	40
6. Cercetarea științifică	41
6.1. Organigrama de cercetare FIM	41
6.2. Producția științifică a colectivului FIM	41
6.3. Manifestări științifice și evenimente organizate	43
6.3.1. Conferința internațională Modtech – Modern Technologies in Industrial Engineering.....	43
6.4. Manifestări științifice studențești.....	44
6.4.1. Concursul studentesc de proiectare asistată BEST DESIGN	44

6.4.2. Sesiunea de comunicări științifice a studenților CER-STUD.....	45
6.5. Cercuri științifice studențești	47
6.6. Editarea și publicarea revistelor științifice.....	47
7. Evaluarea modului de îndeplinire a obiectivelor asumate prin Planul Operațional 2024.....	50
8. Aprecieri și concluzii.....	55
9. Analiza SWOT	56

1. Documentele oficiale de înființare și funcționare ale facultății

Învățământul tehnic la Suceava a apărut pentru prima dată ca secție de subingineri cu profil mecanic, învățământ de zi și seară, în specializarea *Tehnologia Construcțiilor de Mașini*, în cadrul **Institutului Pedagogic din Suceava**, prin Decretul Consiliului de Stat nr. 228 din 6 iulie 1976.

Ulterior, Decretul Consiliului de Stat nr. 209 din 12 iulie 1977, care statua transformarea fostului Institut Pedagogic de 3 ani în **Institut de Învățământ Superior**, indică în structura institutului sucevean, la profilul Mecanic, specializarea *Tehnologia Construcțiilor de Mașini* - învățământ de ingineri, cu durata studiilor de 5 ani (cursuri de zi), precum și învățământ de subingineri cu durata studiilor de 3 ani (cursuri de zi) și 4 ani (cursuri seara). În anul 1981 s-a înființat și specializarea *Tehnologia Construcțiilor de Mașini*, învățământ de ingineri, cu durata studiilor de 6 ani (cursuri seara).

Decretul Consiliului de Stat nr. 213/1984, privind aprobarea planului de școlarizare pentru anul universitar 1984/1985 și Ordinele Ministrului Educației și Învățământului nr. 6043 și 6044 din 7 septembrie 1984 stabileau numele de **Institut de Subingineri** pentru institutul sucevean și îl subordonau, **ca facultate**, Institutului Politehnic din Iași. Deși acest institut, cu structură de facultate, era condus de un decan care era ordonator de credite, el și-a pierdut, însă, învățământul de ingineri, cursuri de zi.

După transformarea Institutului de Învățământ Superior din Suceava în **Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava** cu statut independent, conform Hotărârii de Guvern nr. 225/7.03.1990, învățământul ingineresc mecanic sucevean cunoaște o însemnată ascensiune.

În anul 1991 Facultatea de Inginerie s-a divizat în **Facultatea de Inginerie Mecanică** și Facultatea de Inginerie Electrică.

La propunerea Consiliului facultății, prin Hotărârea Senatului Universității „Ștefan cel Mare” din Suceava din 11 noiembrie 2005, Facultatea de Inginerie Mecanică își schimbă denumirea în **Facultatea de Inginerie Mecanică, Mecatronică și Management (FIM)**.

În perioada octombrie - noiembrie 2013, Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava a fost supusă procesului de evaluare instituțională periodică din partea ARACIS. În cadrul acestei activități, Facultatea de Inginerie Mecanică, Mecatronică și Management a participat cu două programe de studii, reprezentând 20% din numărul total de programe de studii evaluate. Calificativul ARACIS obținut la nivel instituțional – **Grad de încredere ridicat** – confirmă soliditatea programelor de studii evaluate din cadrul facultății.

În urma evaluării instituționale din martie 2019 - acțiune la care facultatea noastră a participat cu programul de studii de licență *Tehnologia construcțiilor de mașini* - Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava a obținut din nou calificativul ARACIS **Grad de încredere ridicat**.

Prin Hotărârea de Guvern nr. 883 din 19 august 2021 pentru modificarea anexelor 1 – 6 la Hotărârea de Guvern nr. 403/20/21 privind aprobarea Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor / programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior pentru anul universitar 2021-2022, s-a aprobat noua titulatură a facultății: **Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică**.

Pe parcursul anului 2024 a avut loc un extins proces de evaluare, incluzând o primă etapă de evaluare internă, continuând cu evaluarea externă și vizita comisiei de evaluare ARACIS și încheind cu analiza și aprobarea raportului final de evaluare în cadrul Consiliului ARACIS. Acesta a hotărât acordarea calificativului „**Grad de încredere ridicat**” Universității „Ștefan cel Mare” din Suceava. Acest calificativ reprezintă cea mai înaltă recunoaștere acordată unei universități din România și evidențiază excelența academică și calitatea activităților didactice, de cercetare și administrative desfășurate de universitatea suceveană. În cadrul acestei evaluări, FIM a participat cu două programe de studii, unul de licență și unul de masterat.

2. Oferta educațională a facultății

2.1. Istoricul ofertei educaționale

Ținând seama de potențialul ridicat sub aspect științific, didactic și de bază materială existent la Suceava în domeniul învățământului de ingineri, ca răspuns la strădaniile colectivului sucevean de a-și restabili situația legală, pe deplin meritată, în anul 1985, Ministerul Educației și Învățământului a aprobat, alături de specializarea *Tehnologia Construcțiilor de Mașini*, ingineri, cursuri serale, școlarizarea la alte două specializări, învățământ de ingineri, cursuri serale: *Mașini Unelte* și *Utilaj Tehnologic* (pentru Industria Ușoară). În același an s-au școlarizat studenți și la specializarea *Mașini și Utilaje pentru Construcții*, învățământ de subingineri cu durata studiilor de 4 ani (cursuri serale).

În toamna anului 1990 se înființează în cadrul **Facultății de Inginerie** două noi specializări, unice în țară la acea dată, și anume *Tribologie* și *Mecatronică*, iar secția *Utilaj Tehnologic* (pentru Industria Ușoară) se transformă în *Utilaj Tehnologic pentru Industria Lemnului*.

În același an, Universității „Ștefan cel Mare” din Suceava i s-a acordat dreptul de a organiza activități de doctorat în specializarea *Tribologie* și *Mecanica Contactului*, iar profesorul Emanuel DIACONESCU a fost numit conducător de doctorat, ulterior fiind reatestat.

Ca urmare a Hotărârii Guvernului României nr. 283 din 22 iulie 1993, specializarea *Tribologie* a fost exclusă din nomenclatorul specializărilor din învățământul superior de lungă durată și ca atare, secția respectivă a intrat în lichidare.

În urma aplicării prevederilor Legii nr. 88/1993, privind acreditarea instituțiilor de învățământ superior și recunoașterea diplomelor și în urma întocmirii unor dosare de autorizare de funcționare provizorie, prin Hotărârea de Guvern României nr. 568/1995, Facultatea de Inginerie Mecanică din cadrul Universității „Ștefan cel Mare” din Suceava a fost trecută la categoria **acreditată** pentru specializările *Tehnologia Construcțiilor de Mașini* și *Mașini Unelte* (în cadrul profilului *Inginerie Managerială și Tehnologică*) și pentru specializarea *Utilaj Tehnologic* (în cadrul profilului *Mecanic*) și a primit **autorizație de funcționare provizorie** pentru specializările *Mecatronică* (profilul *Mecatronică*) și *Inginerie Economică în Domeniul Mecanic* (profilul *Inginerie Economică*) toate la învățământ de ingineri, cursuri de zi, cu durata studiilor de 5 ani.

În ceea ce privește **Învățământul de Studii Aprofundate**, acesta a debutat la Suceava începând cu anul universitar 1994/1995, conform Ordinului de Ministru nr. 6540/1994, cu masterul *Tribologie*, iar doi ani mai târziu, prin Ordinul de Ministru nr. 3965/24.05.1996 s-a aprobat și funcționarea masterului *Ingineria Calității*, ambele având durata studiilor de un an.

Începând cu anul 1998, prin Hotărârea de Guvern nr. 442/1998, s-a primit autorizație de funcționare provizorie pentru specializarea de lungă durată *Ingineria și Managementul Calității*, cursuri de zi, iar specializarea *Mecatronică* a fost acreditată.

Cu începere din anul universitar 2000/2001, Facultatea de Inginerie Mecanică a fost abilitată de Ministerul Educației Naționale să organizeze studii de masterat pentru *Expertiză Tehnică și Evaluare Financiară*, prin Adresa MEN nr. 39282/1.09.2000, *Inginerie Mecanică Asistată de Calculator*, prin Adresa MEN nr. 39888/14.09.2000 și, ulterior, *Biomecatronică*, prin adresa MEC nr. 33589/1.07.2003, toate având durata studiilor de câte 2 ani.

Prin Hotărârea de Guvern nr. 944 din 29 august 2002 a fost autorizată să funcționeze provizoriu specializarea *Ingineria Materialelor*, învățământ de ingineri, cursuri de zi, specializarea *Ingineria și Managementul Calității* nu a mai fost inclusă, iar în locul specializării *Utilaj Tehnologic* a fost inclusă specializarea acreditată *Utilaje și Echipamente de Proces*, redenumită începând cu anul 2003 *Utilaje și Instalații de Proces*.

Specializarea *Inginerie Economică în Domeniul Mecanic* a fost acreditată prin Hotărârea de Guvern nr. 1082 din 11 septembrie 2003.

Prin Adresele MEC nr. 25323/16.02.2005, nr. 26708/7.03.2005, respectiv nr. 27527/22.03.2005, au fost incluse în structura facultății noastre următoarele programe de studii de masterat, cu durata studiilor de 2 ani: *Sisteme Integrate de Producție; Tehnologii și Echipamente Moderne de Prelucrare; Inginerie Comercială, Managementul Integrat al Calității, al Mediului, al Sănătății și Securității în Muncă*, respectiv *Management în Inginerie*.

Urmare a modificărilor survenite în învățământul superior românesc prin aderarea la principiile Convenției de la Bologna, în temeiul Legii nr. 288/2004 și în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 916/2005, începând cu anul universitar 2005/2006, s-a aprobat în cadrul Facultății de Inginerie Mecanică organizarea **studiilor universitare de licență**, cu durata studiilor de 4 ani, cursuri de zi, urmând ca toate programele de studii de lungă durată, cu durata studiilor de 5 ani, să intre în lichidare.

Hotărârea de Guvern nr. 676 din 28 iunie 2007 prevede la Facultatea de Inginerie Mecanică, Mecatronică și Management un nou program de studii universitare de licență, cursuri de zi - *Ingineria și protecția mediului în industrie* (domeniul *Ingineria mediului*), cu autorizare de funcționare provizorie și reincluderea în structura sa a programului autorizat să funcționeze provizoriu *Ingineria și Managementul Calității*. Alături de aceste două programe, mai funcționează în cadrul facultății următoarele programe de studii de licență acreditate: *Mecatronică, Inginerie Economică în Domeniul Mecanic, Tehnologia Construcțiilor de Mașini și Echipamente pentru procese industriale* (în locul specializării *Utilaje și Instalații de Proces*) și programul de studii universitare de licență autorizat provizoriu *Știința Materialelor*.

În ceea ce privește studiile de master, prin Ordinul MECT nr. 5538/30.09.2008, în urma evaluărilor ARACIS, s-a aprobat funcționarea în cadrul facultății a două noi programe de studii universitare de master, cu durata studiilor de 1,5 ani (90 de credite): *Ingineria Calității și Securitatea Muncii și Tehnologii și Echipamente Moderne de Prelucrare*, în cadrul domeniului de licență *Inginerie Industrială*.

Alte trei programe de studii universitare de master, cu durata studiilor de 1,5 ani (90 de credite) s-au înființat prin Hotărârea Senatului USV, în baza Legii nr. 250/30.06.2009 și în conformitate cu Ordinul MECI nr. 5356/29.09.2009: *Inginerie Mecanică Asistată de Calculator* (domeniul de licență *Inginerie Mecanică*), *Expertiză Tehnică, Evaluare Economică și Management* (domeniul de licență *Inginerie și Management*) și *Mecatronică Aplicată* (domeniul de licență *Mecatronică și Robotică*), toate celelalte programe de studii de master cu durata studiilor de 2 ani intrând în lichidare.

Hotărârea de Guvern nr. 582 din 16 iulie 2014 prevede în structura facultății, în urma evaluării ARACIS, un nou program de studii universitare de master, cu durata studiilor de 2 ani: *Inginerie și Managementul Calității, Sănătății și Securității în Muncă* (domeniul de master *Inginerie Industrială*), astfel încât începând cu anul universitar 2014/2015, programul de studii universitare de master *Ingineria Calității și Securitatea Muncii* a intrat în lichidare.

În urma întocmirii unor dosare de încadrare în domeniile de studii universitare de master acreditate (domenii constituite pe baza programelor de studii universitare de master acreditate, conform H.G. nr. 369/2013), în baza Hotărârii de Guvern nr. 664/21.09.2016, alte două noi programe de studii universitare de master, cu durata studiilor de 2 ani, au intrat în structura Facultății de Inginerie Mecanică, Mecatronică și Management, începând cu anul universitar 2016/2017: *Expertiză Tehnică, Evaluare Economică și Management* (domeniul de master *Inginerie și Management*) și *Mecatronică Aplicată* (domeniul de master *Mecatronică și Robotică*).

Prin Hotărârea Senatului Universității „Ștefan cel Mare” din Suceava nr. 179 din 8 decembrie 2016, s-a aprobat intrarea în lichidare a două programe de studii universitare de licență: *Inginerie și Managementul Calității* (domeniul *Inginerie Industrială*) și *Ingineria și Protecția Mediului în Industrie* (domeniul *Ingineria Mediului*), programe care nu au mai fost activate în

ultimii 5 ani, iar reactivarea lor ar fi presupus parcurgerea procedurilor de acreditare/inițiere de programe.

În ședința Consiliului Facultății de Inginerie Mecanică, Mecatronică și Management din data de 24 octombrie 2016, s-a avizat propunerea de demarare a programului de studii universitare de licență *Inginerie Mecanică* în cadrul domeniului de studii acreditat *Inginerie Mecanică* (conform H.G. nr. 376/18.05.2016), învățământ cu frecvență, cu durata studiilor de 4 ani (240 de credite), în locul programului de studii universitare de licență *Echipamente pentru Procese Industriale*). În urma evaluării externe, prin Adresa ARACIS nr. 5643/20.12.2017, programul de studii universitare de licență *Inginerie Mecanică* a primit autorizare de funcționare provizorie, H.G. nr. 158/2018 prevăzând în structura facultății această specializare.

Începând cu anul 2020, Facultatea de Inginerie Mecanică, Mecatronică și Management a obținut autorizarea provizorie de funcționare pentru programul de studii universitare de licență *Autovehicule Rutiere* fiind inclus în H.G. 739/2020.

În ceea ce privește organizarea activității de doctorat, în anul 1990 prof.univ.dr.ing. Emanuel DIACONESCU a fost atestat conducător științific de doctorat, în specialitatea *Tribologia și mecanica contactului* (conform Adresei M.I.S. nr. 44335/22.04.1990), confirmat ulterior prin Adresa M.I. nr. 37316/30.08.1990 și reatestat prin Ordinul Ministrului nr. 4794/16.04.1993, în specialitatea *Tribologie*.

În anul 2010, prin Ordinul MECTS nr. 4631/11.08.2010, s-a conferit calitatea de conducător de doctorat în domeniul *Inginerie Mecanică* pentru prof.univ.dr.ing. Gheorghe FRUNZĂ, prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI și prof.univ.dr.ing. Ilie MUSCĂ, iar prin Ordinul MECTS nr. 5679/19.11.2010 domnului prof.univ.dr.ing. Dumitru AMARANDEI, în domeniul *Inginerie Industrială*.

În anul 2014, prin Ordinul M.E.N. nr. 378/15.07.2014, prof.univ.dr.ing. Costel MIRONEASA a obținut atestatul de abilitare și calitatea de conducător de doctorat în domeniul *Inginerie Industrială*.

Prin Ordinul M.E. nr. 4562/03.08.2021, prof.univ.dr.ing. Stelian ALACI a obținut atestatul de abilitare și calitatea de conducător de doctorat în domeniul *Inginerie Mecanică*.

În anul 2021, s-a realizat autorizarea provizorie a programului de studii de licență *Robotică*, din cadrul domeniului *Mecatronică și Robotică*, precum și încadrarea în domeniul *Inginerie Mecanică* a programului de master *Inginerie Mecanică Asistată de Calculator*.

Prin Hotărârea Consiliului ARACIS nr. 121/16.12.2021 s-a aprobat *menținerea acreditării* pentru domeniul de studii de doctorat *Inginerie mecanică și acreditare condiționată* pentru domeniul *Inginerie industrială*. Începând cu anul universitar 2023-2024, ca urmare a faptului că USV nu a solicitat evaluarea domeniului *Inginerie industrială*, acreditat condiționat, acesta a intrat în proces de lichidare și nu a mai organizat admitere. Domeniul de doctorat *Inginerie mecanică* a fost reacreditat în cadrul evaluării instituționale din anul 2024, finalizată cu acordarea calificativului „Grad de încredere ridicat” Universității „Ștefan cel Mare” din Suceava..

În anul 2024 s-a realizat încadrarea în domeniul *Mecatronică și Robotică* a programului de master *Mecatronică Autovehiculelor*, cu o capacitate de școlarizare de 30 studenți, precum și autorizarea provizorie a două programe de studii de licență la forma de învățământ *dual*: *Tehnologie Construcțiilor de Mașini*, în domeniul *Inginerie Industrială*, și *Inginerie Mecanică* în domeniul *Inginerie Mecanică*, ambele cu o capacitate de școlarizare de câte 30 de studenți.

2.2. Situația actuală

În prezent, conform HG nr. 412/23.04.2024 pentru aprobarea Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programeelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior pentru anul universitar 2024/2025 și a Hotărârii Consiliului ARACIS nr. 241/H din 1.08.2024, la Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică din cadrul Universității

„Ștefan cel Mare” din Suceava sunt acreditate sau autorizate provizoriu programele de studii universitare de licență, învățământ cu frecvență, din tabelul 2.1.

Tabelul 2.1. Domenii și programe de studii universitare de licență – durata 4 ani

Nr. crt.	Domeniul de licență	Programul de studii universitare de licență	Forma de învățământ	Acreditat (A) / Autorizat provizoriu (AP) Nr. maxim de studenți care pot fi școlarizați	
1	Inginerie Industrială	Tehnologia Construcțiilor de Mașini	cu frecvență	A/2024	HG nr. 412/23.04.2024 120 studenți
2	Inginerie Mecanică	Inginerie Mecanică	cu frecvență	A/2024	HG nr. 412/23.04.2024 60 studenți
3.		Echipamente pentru Procese Industriale*	cu frecvență	A/2010	HG nr. 412/23.04.2024 26 studenți
4.	Mecatronica și Robotică	Mecatronica	cu frecvență	A/2021-2026	HG nr. 412/23.04.2024 45 studenți
5.		Robotică	cu frecvență	AP/2021	HG nr. 412/23.04.2024 45 studenți
6.	Ingineria Autovehiculelor	Autovehicule Rutiere	cu frecvență	AP/2020	HG nr. 412/23.04.2024 50 studenți
7.	Inginerie Industrială	Tehnologie Construcțiilor de Mașini - învățământ dual	cu frecvență	AP/2024	Hotărârea Consiliului ARACIS nr. 241/H din 1.08.2024 30 studenți
8.	Inginerie Mecanică	Inginerie Mecanică - învățământ dual	cu frecvență	AP/2024	Hotărârea Consiliului ARACIS nr. 241/H din 1.08.2024 30 studenți

Hotărârea Guvernului 413/23.04.2024 certifică acreditarea în cadrul FIM a programelor de studii universitare de master, cu frecvență, din tabelul 2.2.

Tabelul 2.2. Domenii și programe de studii universitare de master acreditate

Nr. crt.	Domeniul de masterat	Programul de studii universitare de masterat	Durata studiilor	Hotărârea Guvernului Nr. maxim de studenți care pot fi școlarizați
1.	Inginerie și Management	Expertiză Tehnică, Evaluare Economică și Management	2 ani, cu frecvență	HG nr. 413/23.04.2024 50 studenți
2.	Mecatronica și Robotică	Mecatronica Aplicată	2 ani cu frecvență	HG nr. 413/23.04.2024 30 studenți
3.		Mecatronica Autovehiculelor	2 ani cu frecvență	
4.	Inginerie Industrială	Ingineria și Managementul Calității, Sănătății și Securității în Muncă	2 ani, cu frecvență	HG nr. 413/23.04.2024 60 studenți

În anul 2024, în urma concursului de admitere, Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică a activat șase programe de studii universitare de licență: *Mecatronica/Robotică, Inginerie mecanică, Inginerie mecanică dual, Tehnologia Construcțiilor de Mașini Tehnologia Construcțiilor de Mașini dual și Autovehicule rutiere*, precum și două programe de studii universitare de masterat: *Ingineria și managementul calității, sănătății și securității în muncă și Mecatronica autovehiculelor*).

2.3. Concluzii

1. În anul universitar 2024-2025 Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică are active șase programe de licență:

- I. *Tehnologia construcțiilor de mașini,*
- II. *Tehnologia construcțiilor de mașini – învățământ dual,*
- III. *Inginerie mecanică,*
- IV. *Inginerie mecanică – învățământ dual,*
- V. *Mecatronică/Robotică,*
- VI. *Autovehicule rutiere,*

două programe de master:

- I. *Mecatronica autovehiculelor,*
- II. *Ingineria și managementul calității, sănătății și securității în muncă,*

precum și studii universitare de doctorat în domeniile:

- I. *Inginerie mecanică,*
- II. *Inginerie industrială – în proces de lichidare.*

2. Toate cele șase programe de licență pentru care s-a organizat admitere au fost activate.
3. Specializarea *Autovehicule Rutiere* din domeniul *Ingineria Autovehiculelor* s-a aflat din nou în topul preferințelor absolvenților de liceu.
4. Programele nou propuse la forma de învățământ dual s-au bucurat de un interes crescut atât în rândul angajaților societăților comerciale de profil din regiune, cât și printre tinerii absolvenți de bacalaureat.

3. Resursa umană și procesul didactic

3.1. Resursa umană

În anul 2024, activitățile didactice și de cercetare s-au desfășurat preponderent cu cadre didactice titulare și cu ajutorul personalului didactic auxiliar din facultate. S-a apelat în continuare și la titulari de la alte facultăți din universitate, precum și la personal didactic asociat. Dinamica ocupării posturilor, pe funcții didactice în Statul de funcții al Departamentului de Mecanică și Tehnologii este prezentată în tabelul 3.1 și în figurile 3.1. a, b, c.

Tabelul 3.1. Dinamica ocupării posturilor (cf. stat de funcții).

Denumire post	2021-2022			2022-2023			2023-2024			2024-2025		
	Total	Titulari	Vacante	Total	Titulari	Vacante	Total	Titulari	Vacante	Total	Titulari	Vacante
Profesori	5	4	1	5	5	0	4	4	0	4	4	0
Conferențieri	5	5	0	4	4	0	4	4	0	4	3	1
Șef lucrări / Lectori	23	10	13	23	10	13	25	11	14	25	12	13
Asistenți	13	2	11	15	3	12	13	2	11	16	3	13
Total	46	21	25	47	22	25	46	21	25	49	22	27

Observații: Posturile de asistent cercetare ocupate de doctoranzi nu sunt evidențiate în această situație. Posturile ocupate pe perioadă determinată sunt incluse în cele vacante.

Modificările față de anul universitar precedent cuprind:

1. Pensionarea d-lui conf.dr.ing. Petru COBZARU.
2. Ocuparea pe perioadă nedeterminată a unui post de șef lucrări de către dr.ing. Ștefan LUPESCU și a unui post de asistent de către dr.ing. Marius BENIUGA.

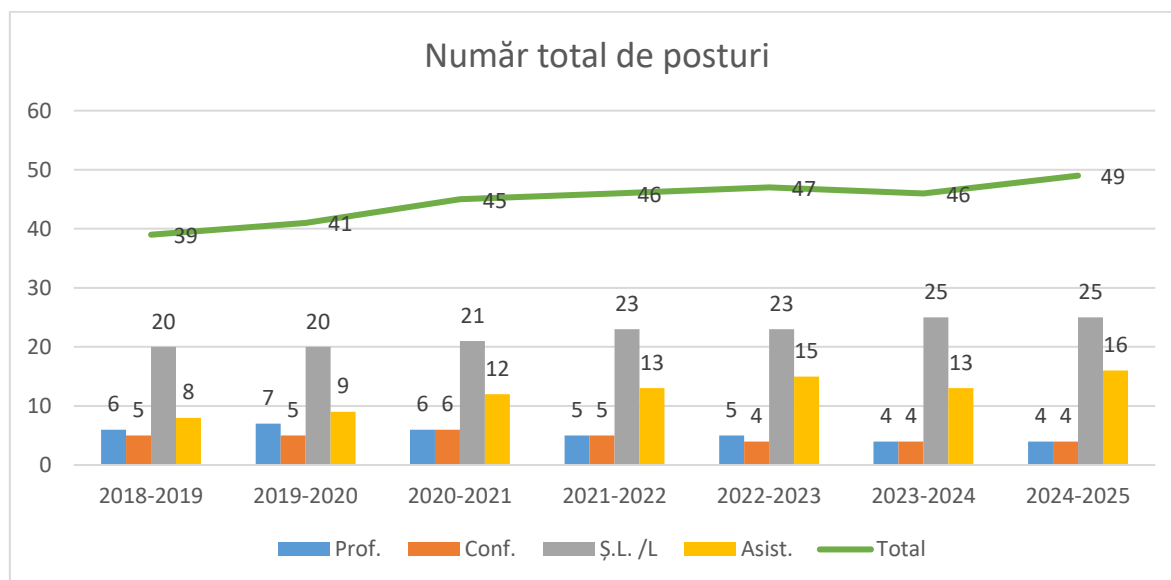


Fig.3.1.a. Dinamica numărului total de posturi în perioada 2018-2025.

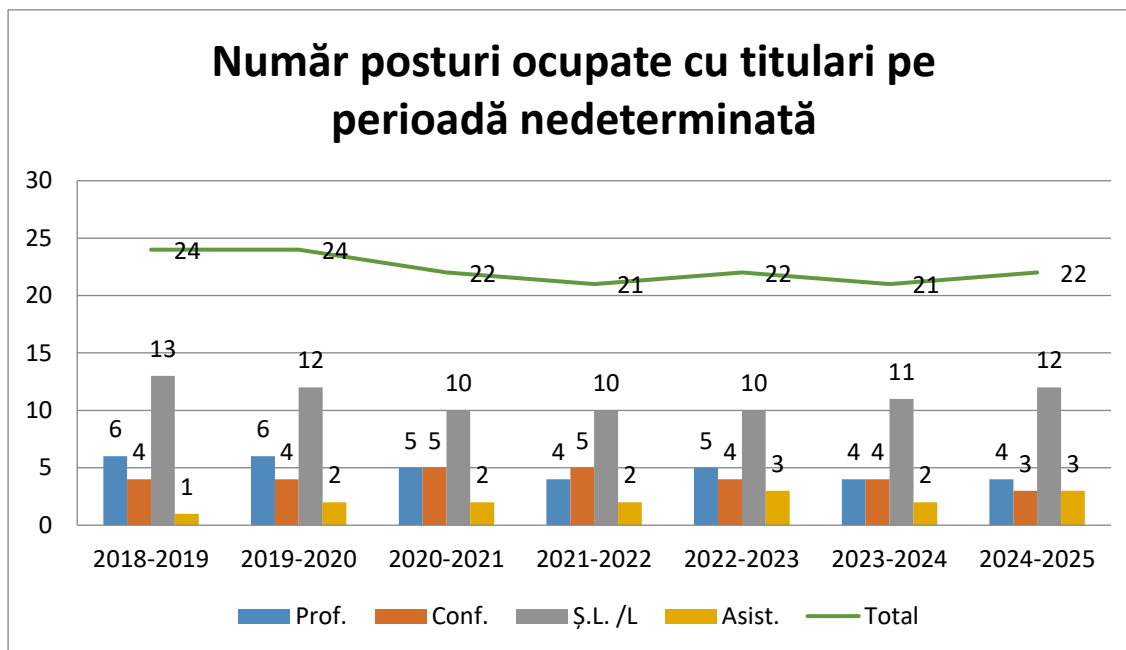


Fig. 3.1.b. Dinamica numărului de posturi ocupate cu titulari pe perioadă nedeterminată în perioada 2018-2025.

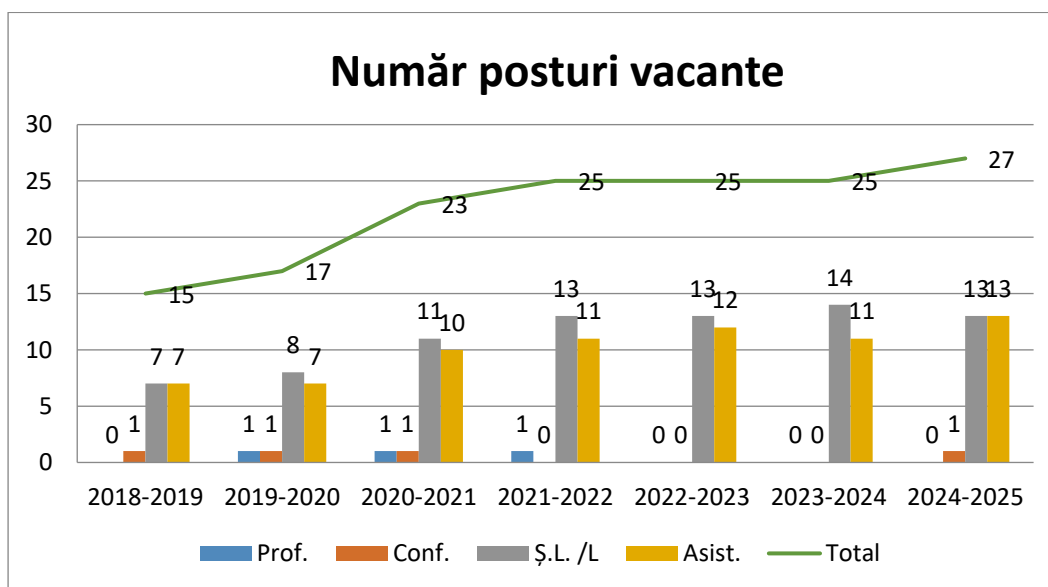


Fig. 3.1.c. Dinamica numărului de posturi vacante în perioada 2018-2025.

Din analiza acestor date rezultă că:

- În anul universitar 2024-2025, numărul total al posturilor didactice a crescut cu 3, pe fondul activării tuturor programelor de studii de licență propuse la admitere, incluzând aici cele două programe noi de la forma de învățământ dual.
- Numărul de posturi ocupate cu titulari a crescut cu 1, în urma titularizărilor pe posturile de asistent și de șef lucrări. Aceasta a compensat scăderea cu unu a numărului de conferențieri. Un post de conferențiar universitar în domeniul *Ingineria autovehiculelor* este pregătit pentru a fi scos la concurs.

- Procentul de conferențieri/profesori din numărul total de titulari este de 32%, în scădere față de anul universitar precedent.

3.2. *Mobilități ale cadrelor didactice și colaborări internaționale*

În anul 2024, FIM a avut acorduri de colaborare sau parteneriate cu următoarele universități din străinătate:

1. Université « Claude Bernard », Lyon, Franța
2. University College Odisee, Bruxelles, Belgia
3. Campus Katholieke Hogeschool « Sint Lieven » Gent, Belgia
4. Katholieke Universiteit Leuven, Belgia
5. Universite Lille 1 – Sciences et Technologies, Lille - Franța
6. Aristotle University of Thessaloniki, Grecia
7. Instituto Superior Tecnico, Lisabona, Portugalia
8. University of Applied Sciences, Aalen, Germania
9. Technological Education Institute of Kavala, Grecia
10. Austrian Center of Competence for Tribology (ACCT), Wiener Neustadt, Austria
11. Universite de Poitiers, Franța
12. University of Chemical Technology and Metallurgy, Sofia, Bulgaria
13. Universidad de Salamanca, Escuela Politécnica Superior de Zamora, Spania
14. Lithuanian University of Agriculture, Lituania
15. Technical University Sofia, Plovdiv - Bulgaria
16. Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg - Franța
17. Universidade do Minho - Portugalia
18. Università degli Studi di Salerno - Italia
19. Czestochowa University of Technology, Czestochowa - Polonia
20. Mersin University - Turcia
21. Opole University of Technology, Opole - Polonia
22. Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers, campus Aix en Provence - Franța
23. The President Stanislaw Wojciechowski State University of Applied Sciences, Kalisz - Polonia
24. Slovak University of Technology, Bratislava, Slovacia
25. Istanbul Gelisim University, Istanbul - Turcia

FIM este partener în cadrul a două rețele CEEPUS:

1. BG-0703-08-1920 “MODERN TRENDS IN EDUCATION AND RESEARCH ON MECHANICAL SYSTEMS - BRIDGING RELIABILITY, QUALITY AND TRIBOLOGY, având ca parteneri:
 - University of Chemical Technology and Metallurgy, Department of Applied Mechanics
 - Vienna University of Technology, Institute for Engineering Design and Logistics Engineering
 - University of Banja Luka, Faculty of Mechanical Engineering
 - Technical University of Sofia, Branch Plovdiv, Faculty of Mechanical Engineering, Department: Mechanical Equipment and Technologies
 - Technical University of Sofia, Faculty of Machine Technology, Department of Theory of Mechanisms and Machines
 - University of Food Technologies – Plovdiv, Department "Machines and Apparatus for Food Industry"
 - Brno University of Technology, Faculty of Mechanical Engineering

- University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture
- Budapest University of Technology and Economics, Department of Machine and Product Design
- University Sts.Cyril and Methodius – Skopje, Faculty of Mechanical Engineering -Skopje, Institute of Production Engineering
- University of Science and Technology in Cracow, AGH University of Science and Technology, Department of Process Control
- Poznan University of Technology, Poznan University of Technology, Institute of Mechanical Technology
- 'Kazimierz Pulaski' University of Technology and Humanities in Radom, Institute of Vehicles and Machines Maintenance
- Warsaw University of Technology, Institute of Micromechanics and Photonics of Faculty of Mechatronics
- National University of Science and Technology POLITEHNICA Bucharest, Faculty of Mechanical Engineering and Mechatronics, MET Department
- „Dunărea de Jos” University of Galați, Faculty of Engineering
- Petroleum-Gas University of Ploiești, Faculty of Mechanical and Electrical Engineering
- University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering
- University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences, Department of Mechanism and Machine Design
- University of Nis, Faculty of Mechanical Engineering
- University of Ljubljana, Faculty of Mechanical Engineering
- Slovak University of Technology in Bratislava, Faculty of Mechanical Engineering, Department of Manufacturing Systems
- Technical University in Košice, Faculty of Manufacturing Technologies in Presov
- 2. BA-1402-00-2425-New teaching technologies and new applications in modernization of teaching at the Faculties of Technical Sciences in connection with the needs of small and medium enterprises in the environment, având ca parteneri:
 - University "Aleksandër Moisiu" Durrës, Albania
 - University of Applied Sciences of Rijeka, Croatia
 - Technical University of Cluj-Napoca
 - Babes-Bolyai University of Cluj-Napoca Faculty of Engineering
 - “Lucian Blaga” University of Sibiu
 - Politehnica University Timișoara
 - Polytechnical Engineering College, Subotica, Serbia
 - Óbuda University, Donát Bánki Faculty of Mechanical and Safety Engineering, Ungaria
 - Slovak University of Technology in Bratislava, Slovacia

Mobilitățile derulate pe parcursul anului 2024 sunt enumerate în continuare:

- **CEEPUS**

Ceepus : BG-0703-13-2324 - Modern Trends in Education and Research on Mechanical Systems
- Bridging Reliability, Quality and Tribology

Incoming

1. Associate Professor Ion BODNARIUC, Technical University of Moldova, Faculty of Mechanical Engineering and Transport, Republica Moldova, 16.06.2024 - 30.06.2024.

2. Associate Professor Maxim VACULENCO, Technical University of Moldova, Faculty of Mechanical Engineering and Transport, Republica Moldova, 16.06.2024 - 30.06.2024

Ceepus : BG-0703-13-2425 - Modern Trends in Education and Research on Mechanical Systems
Bridging Reliability, Quality and Tribology

Outgoing

1. Prof.univ.dr.ing. Ilie MUSCĂ, Technical University of Moldova, Faculty of Mechanical Engineering and Transport, 15.10.2024 - 30.10.2024
2. Prof. univ.dr.ing. IONESCU Romeo, Technical University of Sofia, Faculty of Machine Technology, Department of Theory of Mechanisms and Machines, octombrie 2024.

- Erasmus

Incoming

1. Professor Ion BOSTAN, Universitatea Tehnică a Moldovei, membru al Academiei de Științe a Moldovei, 2.05-6.05.2023.
2. Professor Juliana JAVOROVA, University of chemical technology and metallurgy, Sofia, Bulgaria, 24.06.2024-28.06.2024.
3. Associate professor Dr. eng. Kalin KRUMOV, University of chemical technology and metallurgy, Sofia, Bulgaria, 24.06.2024-28.06.2024.
4. Associate professor. Victor ARSOV, University of chemical technology and metallurgy, Sofia, Bulgaria, 24.06.2024-28.06.2024.

3.3. Resursa umană - trecut, prezent și perspectivă

Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică a suferit în ultimii ani o reducere relativ mare a numărului de cadre didactice, atât prin pensionare, cât și din alte cauze. În acest context, este necesară o analiză a perspectivei din acest sens. Figurile 3.2.a și 3.2.b oferă o imagine în ansamblu din acest punct de vedere, prezentând situația resursei umane atât din perspectiva vârstei, cât și a raportului dintre funcțiile didactice de conferențiar și profesor față de cele de asistent și șef de lucrări.

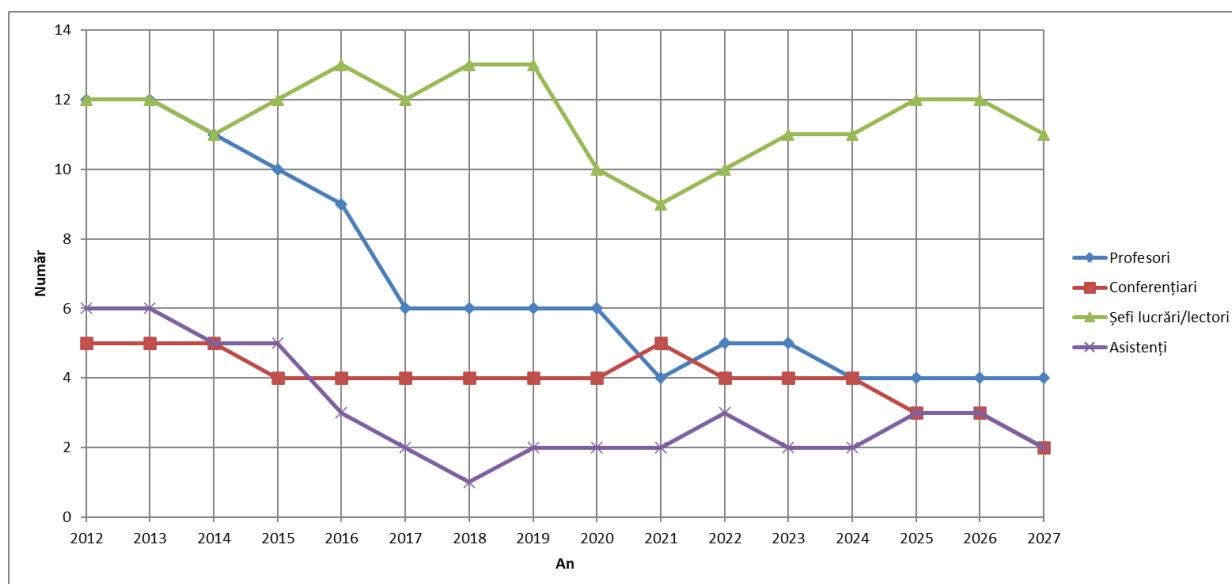


Figura 3.2a. Evoluția resursei umane pe funcții didactice de predare.

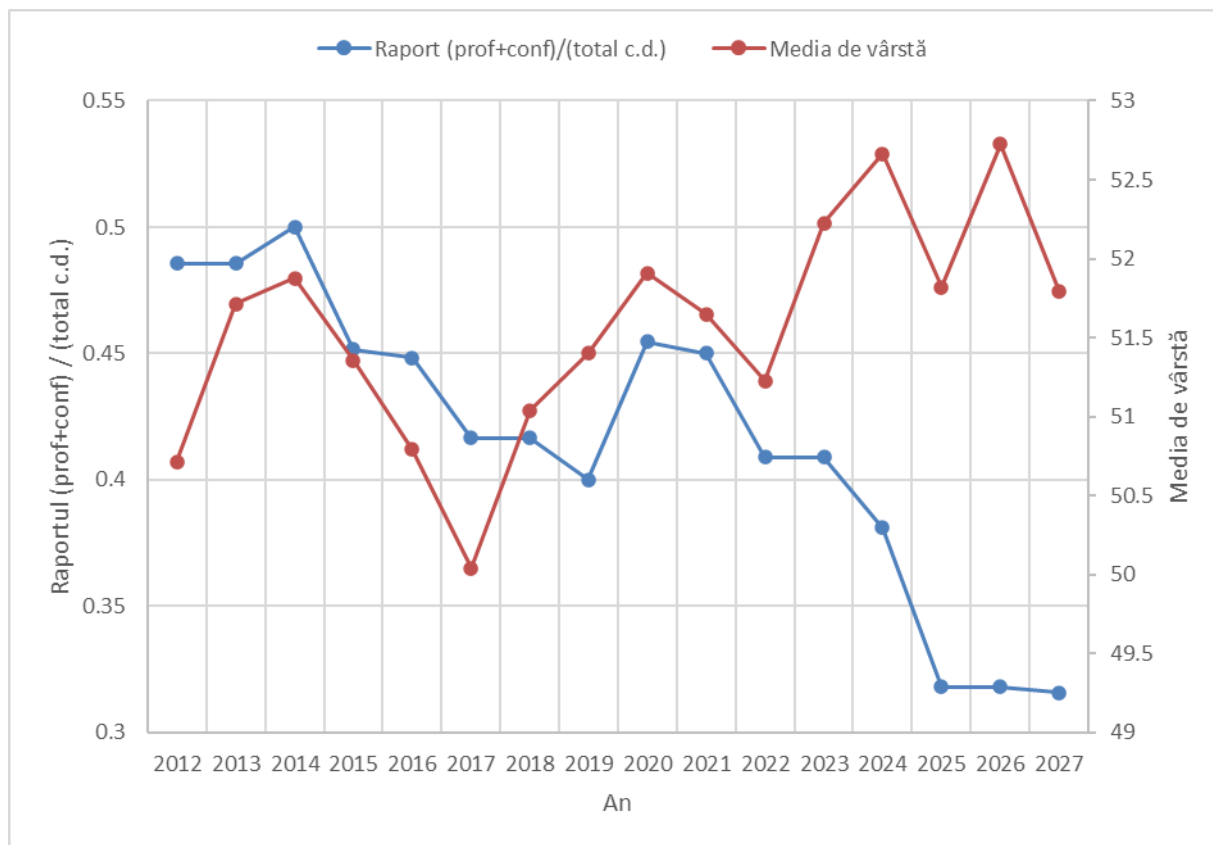


Figura 3.2b. Evoluția raportului (prof.+conf.)/(total cadre didactice) și a vârstei medii a colectivului didactic de predare.

3.4. Concluzii

1. În următorii ani, raportul dintre funcțiile didactice superioare și cele inferioare va scădea.
2. Ținând seama și de perspectiva unui număr mare de pensionări în următorii ani, angajarea de cadre didactice tinere constituie o prioritate pentru buna desfășurare a activității și pentru dezvoltarea facultății.
3. Se impune de asemenea compensarea scăderii numărului de profesori universitari abilitați, pentru îndeplinirea criteriilor de acreditare ale școlii doctorale.

4. Studenții facultății

4.1. Strategia de recrutare și menținere a studenților

Pe fondul scăderii interesului pentru studiile universitare, determinat de lipsa de investiții în domeniul tehnic în regiune dar și de reducerea numărului de absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat, FIM a aplicat noi strategii de recrutare a studenților și de popularizare, concretizate în activitățile enumerate în continuare.

- Organizarea în data de 7.03.2024 a workshop-ului **“Practică+Teorie=Inginerie”**, ediția 2024, la care au participat invitați de la firmele de profil din regiune: Aerostar Bacău, Trutzi, Sidem, Egger, Ambro, Osborn, Primagra. Subiectele discutate au inclus:
 - Măsuri privind creșterea angajabilității absolvenților facultății.
 - Îmbunătățirea comunicării dintre mediul academic și cel economic.
 - Armonizarea planurilor de învățământ cu cerințele angajatorilor.
 - Stimularea studenților în efectuarea practicii în întreprinderi mari, premiză a unei pregătiri de calitate.
- Organizarea în data de 17.05.2024 a unei întâlniri de lucru între reprezentanții Universității „Ștefan cel Mare” din Suceava și reprezentanții Primagra și SC SIDEM SRL Suceava, având următoarea ordine de zi:
 - Discuții privind Grupul Țintă (GT) format din Studenți din cadrul Proiectului DUAL USV: programe de studii de la care vor proveni studenții, modalitatea de selecție a studenților, propuneri pentru calculul mediilor, condiții specifice propuse de operatorul economic ș.a.
 - Discuții referitoare la desfășurarea activităților proiectului.
- Participarea cu două standuri în cadrul manifestării științifice *Noaptea cercetătorilor*, derulată în perioada 27.09.2024, între orele 17:00 ÷ 22:00, pe platoul din fața Corpurilor A și D.
- Promovarea activităților derulate la FIM pe rețelele de socializare (Facebook, TikTok).
- Implicarea studenților în difuzarea informației privind oferta educațională FIM spre licee și spre grupurile Facebook ale elevilor de liceu.
- Prezentarea realizărilor în domeniul învățământului și cercetării în mass media, pe pagina de internet a facultății și prin rețelele de socializare.
- Participarea conducerii FIM la emisiuni pe posturi locale de televiziune.
- realizarea de către televiziuni invitate de materiale de promovare filmate în laboratoarele FIM.
- Popularizarea ofertei educaționale FIM în liceele de profil din regiune (județele Suceava, Botoșani) și în Republica Moldova, realizată cu aportul cadrelor didactice și al studenților din facultate.
- Încheierea de parteneriate cu mai multe licee, vizând vizite bilaterale efectuate atât de cadre didactice universitare la unitatea școlară, cât și de grupuri de elevi în spațiile de învățământ ale facultății, cu scopul informării privind oferta educațională a facultății.
- Vizite de studiu la agenții economici cu studenții de la FIMAR în anul 2024:
 - 1: 18 aprilie 2024 Nord Arin, sat Preluca județul Neamț
 - TCM: anul IV
 - IM: anii III și IV
 - MCT: anul III
 - AR: anii II, III și IV
 2. 18 Aprilie 2024 AEROSTAR Bacău

- TCM: anii I și IV
 - IM: anii III și IV
 - MCT: anul III
 - AR: anii II, III și IV
3. 16 mai 2024 Agenția de protecție a mediului Suceava (APM Suceava)
- MCT: anul III
4. 21 mai 2024 Depou CFR Suceava
- AR: anul III
 - IM: anul III
5. 28 noiembrie 2024 Sidem Suceava
- IM: anul II, anul III și anul IV
 - AR: anul IV
 - MCT anii II și IV

Admiterea s-a desfășurat conform criteriilor specifice ale facultății, în acord cu Regulamentul cadru de admitere de la nivelul USV. Evoluția cifrei de admitere realizată în raport cu numărul de locuri alocate de universitate pentru ultimii 6 ani, pentru toate specializările de licență sau master active, este prezentată în tabelul 4.1 și în figura 4.1.

Tabelul 4.1. Comparație între cifra de admitere (buget) primită și cea realizată.

Specializare a de licență		2019	2020	2021	2022	2023	2024
TCM	Locuri buget repartizate inițial	35	28	21	25	20	25
	Locuri buget realizate	30	22	0	0	19	14
	Locuri RP realizate	2	2	0	0	0	1
	Locuri cu taxa realizate	1	1	-	-	0	0
	Procent ocupare buget	86%	79%	0%	0%	95%	56%
MCT	Locuri buget repartizate inițial	25	23	21	25	20	25
	Locuri buget realizate	22	18	23	18	15	22
	Locuri RP realizate	1	1	2	3	9	7
	Locuri cu taxa realizate	0	0	0	0	0	0
	Procent ocupare buget	88%	78%	110%	72%	75%	88%
AR	Locuri buget repartizate inițial	-	17	23	25	25	25
	Locuri buget realizate	-	17	38	31	42	40
	Locuri RP realizate	-	-	1	4	2	3
	Locuri cu taxa realizate	-	26	0	1	3	0
	Procent ocupare buget	-	100%	165%	124%	168%	160%
IMEC	Locuri buget repartizate	29	28	18	25	19	25
	Locuri buget realizate	29	22	22	15	17	12
	Locuri RP realizate	2	1	3	5	2	3
	Locuri cu taxa realizate	0	0	0	0	0	0
	Procent ocupare buget	100%	79%	122%	60%	90%	48%
TCM învățământ dual	Locuri buget repartizate inițial	-	-	-	-	-	24
	Locuri buget realizate	-	-	-	-	-	15
	Locuri RP realizate	-	-	-	-	-	0
	Locuri cu taxa realizate	-	-	-	-	-	0
	Procent ocupare buget	-	-	-	-	-	62,5%
IMEC învățământ dual	Locuri buget repartizate inițial	-	-	-	-	-	24
	Locuri buget realizate	-	-	-	-	-	23
	Locuri RP realizate	-	-	-	-	-	1
	Locuri cu taxa realizate	-	-	-	-	-	1

Raport anual privind starea facultății - 2024

	Procent ocupare buget	-	-	-	-	-	95,84%
TOTAL FIM (licență)	Locuri buget repartizate	89	79	83	100	84	148
	Locuri buget realizate	81	79	83	64	93	126
	Locuri RP realizate	5	4	6	12	13	15
	Locuri cu taxa realizate	1	27	0	1	3	1
	Procent ocupare buget	91%	100%	100%	64%	110%	98,44%
	Procent ocupare buget+RP	97%	105%	107%	76%	127%	95,27%

Specializarea de master		2019	2020	2021	2022	2023	2024
ETEEM	Locuri buget repartizate	19	22	17	15	-	-
	Locuri buget realizate	22	17	17	0	-	-
	Locuri cu taxa realizate	0	0	0	0	-	-
	Procent ocupare buget	116%	77%	100%	0%	-	-
IMCSSM	Locuri buget repartizate	20	26	17	16	21	29
	Locuri buget realizate	21	22	14	24	28	22
	Locuri cu taxa realizate	1	3	2	2	1	2
	Procent ocupare buget	105%	85%	82%	150%	134%	75,87%
MA/MAUTO	Locuri buget repartizate	18	-	-	-	20	22
	Locuri buget realizate	0	-	-	-	15	25
	Locuri cu taxa realizate	-	-	-	-	1	0
	Procent ocupare buget	0%	-	-	-	75%	113,64%
TOTAL FIM (master)	Locuri buget repartizate	54	48	50	46	41	51
	Locuri buget realizate	43	39	31	24	43	47
	Locuri cu taxa realizate	1	3	2	2	2	2
	Procent ocupare buget	80%	81%	62%	52,17%	105%	92,16%

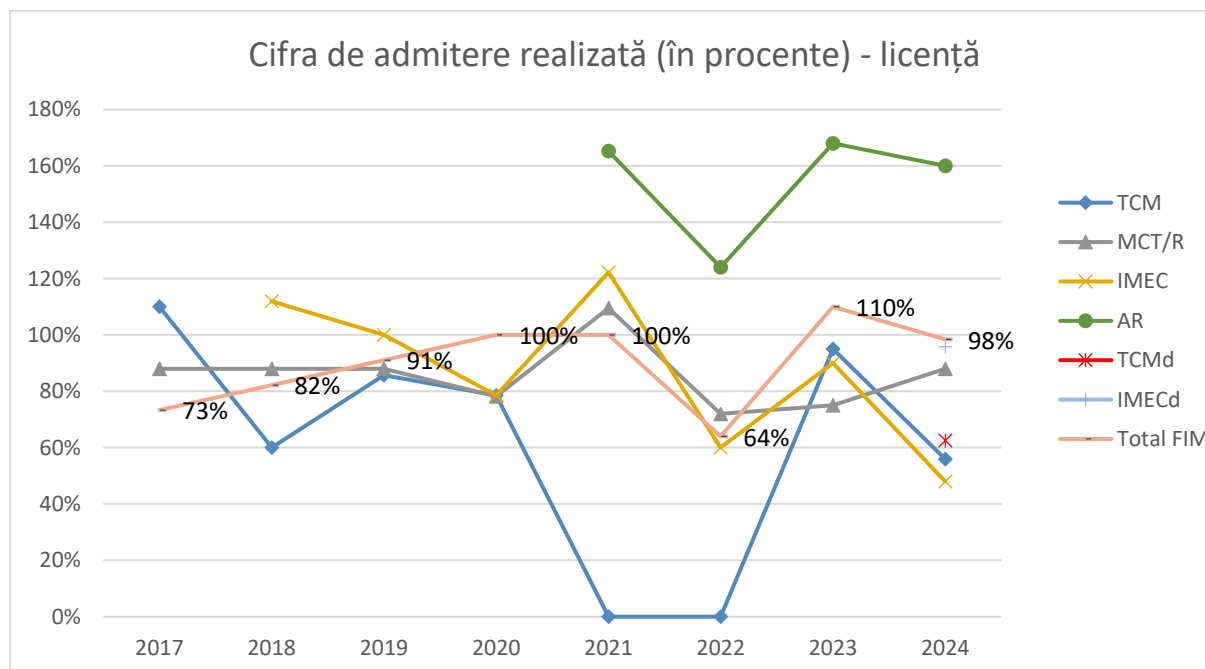


Figura 4.1. Cifra de admitere realizată de FIM pentru specializările de licență.

Tabelul 4.1a. Evoluția numărului total de studenți la învățământul CU TAXĂ (pe an universitar - la 1 ianuarie).

Studii universitare de licență

Nr. crt.	Specializarea	Ani universitari				
		2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025
1.	Mecatronică	4	5	5	3	1
2.	Tehnologia construcțiilor de mașini	6	5	5	1	-
3.	Inginerie mecanică	0	2	3	1	-
4.	Autovehicule rutiere	23	7	17	18	13
5.	TCM învățământ dual					-
6.	IMEC învățământ dual					1
TOTAL		33	19	30	23	15

Studii universitare de masterat

Nr. crt.	Specializarea	Ani universitari				
		2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025
1.	Ingineria și managementul calității, sănătății și securității în muncă (2 ani)	2	4	4	2	
2.	Mecatronica aplicată / Mecatronica autovehiculelor (2 ani)	-	-	-	1	
TOTAL		2	4	4	3	

Din analiza acestor date, rezultă că:

- În anul 2024, procentul de ocupare al locurilor bugetate pentru studii de licență a fost de 98%. Deși procentual rezultatul pare mai slab decât cel din anul precedent, numărul de noi studenți este în realitate mult mai mare decât cel din anul precedent, deoarece numărul de locuri bugetate repartizate a fost mult mai mare (148 față de 84).
- Programul de studii *Autovehicule rutiere* s-a aflat din nou în topul preferințelor, programul depășindu-și cifra alocată.
- Au fost activate două programe la forma de învățământ dual, în paralel cu versiunile lor standard. Programul *Inginerie mecanică – dual* și-a realizat aproape integral cifra alocată.

4.2. Proveniența candidaților

Proveniența candidaților admiși în anul I la studii de licență, după liceele absolvite, este prezentată în tabelul 4.2 și, comparativ cu anul precedent, în figura 4.2. Datele arată că, în continuare, FIM se adresează cu precădere absolvenților liceelor din județul Suceava, numărul studenților admiși din liceele județelor limitrofe fiind scăzut. Practic, bazinul de unde FIM își selectează studenții este limitat la județele Suceava și Botoșani.

Tabelul 4.2. Proveniența după liceele absolvite a studenților admiși în anul I, studii de licență.

Raport anual privind starea facultății - 2024

Nr. crt.	Liceul	2024	2023	2022	2021	2020
Județul SUCEAVA						
1.	Colegiul Economic „Dimitrie Cantemir” SUCEAVA	19	15	6	0	13
2.	Colegiul Tehnic „Samuil Isopescu” SUCEAVA	9	4	2	6	8
3.	Colegiul Tehnic „Al. I. Cuza” SUCEAVA	7	0	2	4	3
4.	Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară SUCEAVA	6	3	2	3	3
5.	Liceul cu Program Sportiv SUCEAVA	6	1	1	0	4
6.	Colegiul Tehn. “Mihai Băcescu” FĂLTICENI	5	3	7	5	3
7.	Colegiul Tehnic „Petru Musat” SUCEAVA	5	1	4	0	0
8.	Colegiul de Informatică “Spiru Haret” SUCEAVA	5	11	2	5	3
9.	Colegiul “Alexandru Cel Bun” GURA HUMORULUI	5	2	2	4	3
10.	Colegiul Tehnic "Lațcu Vodă" SIRET	4	5	0	3	5
11.	Colegiul Național „Mihai Eminescu” SUCEAVA	3	3	1	6	5
12.	Colegiul Național „Ștefan cel Mare” SUCEAVA	3	2	0	2	3
13.	Colegiul Silvic „Bucovina” C-LUNG MOLD.	3	1	0	2	2
14.	Liceul Tehnologic "Ștefan cel Mare" CAJvana	3	0	0	0	1
15.	Colegiul Național “Nicu Gane” FĂLTICENI	2	4	3	4	1
16.	Colegiul de Artă „Ciprian Porumbescu” SUCEAVA	2	0	1	2	3
17.	Liceul Tehnologic "Mihai Eminescu" DUMBRĂVENI	2	2	1	0	0
18.	Grupul Școlar „Tomșa Vodă” SOLCA	2	1	0	1	3
19.	Colegiul "Andronic Motrescu" RADAUTI	2	1	0	1	2
20.	Colegiul Tehnic RĂDĂUȚI	1	6	3	4	6
21.	Liceul Tehnologic "Iorgu Vârnav Liteanu” LITENI	1	5	3	2	1
22.	Grupul Școlar „Ion Nistor” VICOVU DE SUS	1	0	2	3	1
23.	Colegiul Național „Petru Rareș” SUCEAVA	1	0	1	3	4
24.	Liceul Particular nr. 1 SUCEAVA	1	0	1	1	2
25.	Grupul Școlar „Nicanor Moroșan” PÎRTEȘTII DE JOS	1	1	1	0	0
26.	Liceul Teoretic „Filadelfia” SUCEAVA	1	3	0	0	3
27.	Liceul Tehnologic „Virgil Madgearu” SUCEAVA	1	0	0	0	1
28.	Seminarul Teologic ortodox „Mitropolitul Dosoftei” SUCEAVA	1	0	0	0	1
29.	Liceul Teoretic „E. Hurmuzache” RĂDĂUȚI	1	1	0	4	0
30.	Grupul Școlar Agricol DORNA CANDRENI	1	0	0	0	0
31.	Colegiul Național Militar "Ștefan cel Mare" C-LUNG MOLD.	1	0	0	0	0
32.	Colegiul “Vasile Lovinescu” FĂLTICENI	0	2	2	2	1
33.	Grupul Școlar nr. 1 C-LUNG MOLD.	0	0	1	0	1
34.	Colegiul Național „Dragoș Vodă” C-LUNG MOLD.	0	1	1	0	0
35.	Liceul Teoretic „Ion Luca” VATRA DORNEI	0	0	0	0	2
36.	Liceul “Natanael” SUCEAVA	0	0	0	0	2
37.	Liceul tehnologic „Oltea Doamna” DOLHASCA	0	1	0	0	1
38.	Liceul „Nicolae Nanu” BROȘTENI	0	0	0	0	1
39.	Liceul Tehnologic "Vasile Cocea” MOLDOVIȚA	0	1	0	0	0
40.	Colegiul Tehn. “Mihai Băcescu” FĂLTICENI	0	0	7	5	1
TOTAL		105	80	56	72	93
Nr. crt.	Liceul	2024	2023	2022	2021	2020
Județul BOTOȘANI						
41.	Colegiul Tehnic "Gheorghe Asachi" BOTOȘANI	2	3	2	1	1
42.	Liceul „Regina Maria” DOROHOI	2	0	1	0	2
43.	Colegiul Economic „Octav Onicescu” BOTOȘANI	1	2	0	0	2
44.	Liceul Teoretic „Grigore Antipa” BOTOȘANI	1	0	0	0	1
45.	Colegiul Național „Grigore Ghica” DOROHOI	1	0	0	1	0

Raport anual privind starea facultății - 2024

Nr. crt.	Liceul	2024	2023	2022	2021	2020
46.	Seminarul Teologic Liceal Ortodox „Sf. Gheorghe” BOTOȘANI	1	0	0	0	0
47.	Liceul Teoretic Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt” BOTOȘANI	1	0	0	0	0
48.	Liceul „Dimitrie Negreanu” BOTOȘANI	1	0	0	0	0
49.	Liceul de Artă "Ștefan Luchian" BOTOȘANI	1	0	0	0	0
50.	Liceul Teoretic "Dr. Mihai Ciucă" SĂVENI	1	0	0	0	0
51.	Liceul Tehnologic "Elie Radu" BOTOȘANI	1	0	0	0	0
52.	Grup Școlar Agricol BOTOȘANI	1	0	0	0	0
53.	Liceul Tehnologic BUCECEA	0	0	1	2	1
54.	Colegiul Național „Mihai Eminescu” BOTOȘANI	0	0	1	0	1
55.	Liceul Tehnologic „Alexandru Vlahuță” ȘENDRICENI	0	0	0	0	1
56.	Liceul "Dimitrie Cantemir" DARABANI	0	1	0	3	0
57.	Liceul Pedagogic "Nicolae Iorga" BOTOȘANI	0	1	0	0	0
58.	Grupul Școlar "Ștefan Cel Mare și Sfânt" VORONA	0	0	0	0	0
TOTAL		14	7	5	7	9
Județul NEAMȚ						
59.	Liceul „Vasile Conta” TÂRGU NEAMȚ	2	0	0	0	0
60.	Liceul „Mihail Sadoveanu” BORCA	1	0	0	0	0
61.	Colegiul Național „Ștefan cel Mare” TÂRGU NEAMȚ	0	1	1	0	0
62.	Colegiul Tehnic „Ion Creangă” TÂRGU NEAMȚ	0	1	0	0	4
63.	Liceul Economic PIATRA NEAMȚ	0	0	0	0	0
64.	Colegiul Tehnic „Gheorghe Cartianu” PIATRA NEAMȚ	0	0	0	2	0
65.	Colegiul Tehnic „Petru Poni” ROMAN	0	0	0	1	0
66.	Colegiul Național „Gheorghe Asachi” PIATRA NEAMȚ	0	1	0	0	0
67.	Colegiul Tehnic de Transporturi PIATRA NEAMȚ	0	1	0	0	0
68.	Liceul Tehnologic „Vasile Sav” ROMAN	0	1	0	0	0
TOTAL		3	5	1	3	4
Județul IAȘI						
69.	Grup Școlar CF „UNIREA” PAȘCANI	3	1	1	2	0
70.	Liceul Economic și Administrativ IAȘI	0	0	0	1	0
71.	Liceul Special „Moldova” TÂRGU FRUMOS	0	1	0	0	0
TOTAL		3	2	1	3	0
Județul VÂLCEA						
72.	Grup Școlar Forestier Râmnicu Vâlcea	0	0	0	0	1
TOTAL		0	0	0	0	1
Județul ARGHEȘ						
73.	Grup Școlar Agricol COSTEȘTI	0	1	0	0	0
TOTAL		0	1	0	0	0
74.	Ucraina	12	5	9	0	0
75.	Republica Moldova	5	8	3	6	5
76.	Italia	1	1	0	0	0
77.	Grecia	0	0	1	0	0
TOTAL		18	14	13	6	5
TOTAL GENERAL		143	108	76	91	112

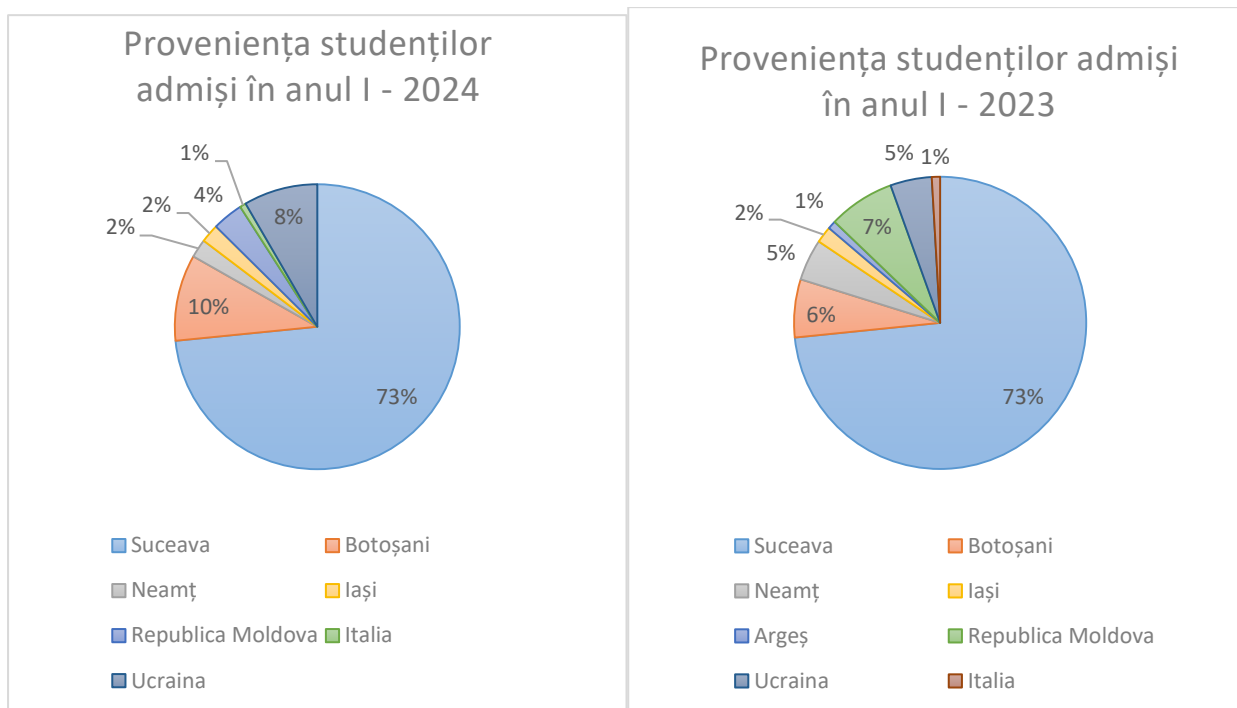


Figura 4.2. Comparație privind proveniența candidaților admiși în anul I.

4.3. Dinamica evoluției numărului de studenți pe programe de studii

Numărul studenților pe programe de studii, formații de studiu (nr. grupe/nr. semigrupe) în anul universitar 2024/2025 este prezentat în tabelele 4.3 și 4.4.

Tabelul 4.3. Numărul studenților la licență în anul universitar 2024-2025 (la data de 1.01.2025)

Program de studii	An	Nr. studenți						TOTAL studenți	Grupe	Semigrupe
		Fără taxă români	Fără taxă, RP		Cu taxă români	Cu taxă, RP				
			R. Moldova	Ucraina		R. Moldova	Ucraina			
MECATRONICĂ	I	22	1	6	-	-	-	29	1	2
	II	10	4	4	-	-	-	18	1	2
	III	9	-	2				11	1	1
	IV	15	1	-	1	-	-	17	1	2
TEHNOLOGIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI	I	14	-	1	-	-	-	15	1	1
	II	16	-	-	-	-	-	16	1	2
	III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGINERIE MECANICĂ	I	12	1	2	-	-	-	15	1	1
	II	12	-	1	-	-	-	13	1	1
	III	8	-	-	-	-	-	8	1	1

Raport anual privind starea facultății - 2024

	IV	12	1	-	-	-	-	13	1	1
AUTOVEHICULE RUTIERE	I	40	-	3	-	-	-	43	2	4
	II	30	1	-	5	-	-	36	2	3
	III	22	3	-	3	-	-	28	1	2
	IV	24	1	-	5	-	-	30	1	2
INGINERIE MECANICĂ - DUAL	I	23	1	-	1	-	-	25	1	2
TCM - DUAL	I	15	-	-	-	-	-	15	1	1
TOTAL		284	14	19	15	-	-	332		

RP – Români de Pretutindeni (Republica Moldova + Ucraina)

Tabelul 4.4. Numărul studenților la master în anul universitar 2024-2025 (la 1.01.2025)

Program de studii	An	Nr. studenți				TOTAL studenți	Grupe	Semigrupe
		Fără taxă români	Fără taxă R. Moldova	Cu taxă români	Cu taxă R. Moldova			
INGINERIA ȘI MANAGEMENTUL CALITĂȚII, SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITĂȚII ÎN MUNCĂ (2 ani)	I	22	2	2	-	26	1	2
	II	24	2	-	-	26	1	2
MECATRONICA AUTOVEHICULELOR (2 ani)	I	25	1	-	-	26	1	2
MECATRONICĂ APLICATĂ (2 ani)	II	11	3	-	-	14	1	1
TOTAL		82	8	2	-	92		

RP – Români de Pretutindeni (Republica Moldova + Ucraina)

Tabelul 4.5 prezintă evoluția numărului de studenți pe programele de studii de licență activate la FIM, iar tabelul 4.6 situația înregistrată la studiile de master. Datele din aceste tabele sunt prezentate în formă grafică în figurile 4.3, 4.4 și 4.5.

Tabelul 4.5. Evoluția numărului total de studenți la programele de studii de **licență** (la 1 ianuarie 2025)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IEDM	10	0	0	0	0	0
MCT/R	75	71	66	62	67	75
TCM	110	113	61	38	33	31
IMEC	50	70	82	75	60	49
AR	0	40	69	106	136	137
TCM – dual	0	0	0	0	0	15
IMEC – dual	0	0	0	0	0	25
TOTAL LICENȚĂ	245	294	278	281	296	332

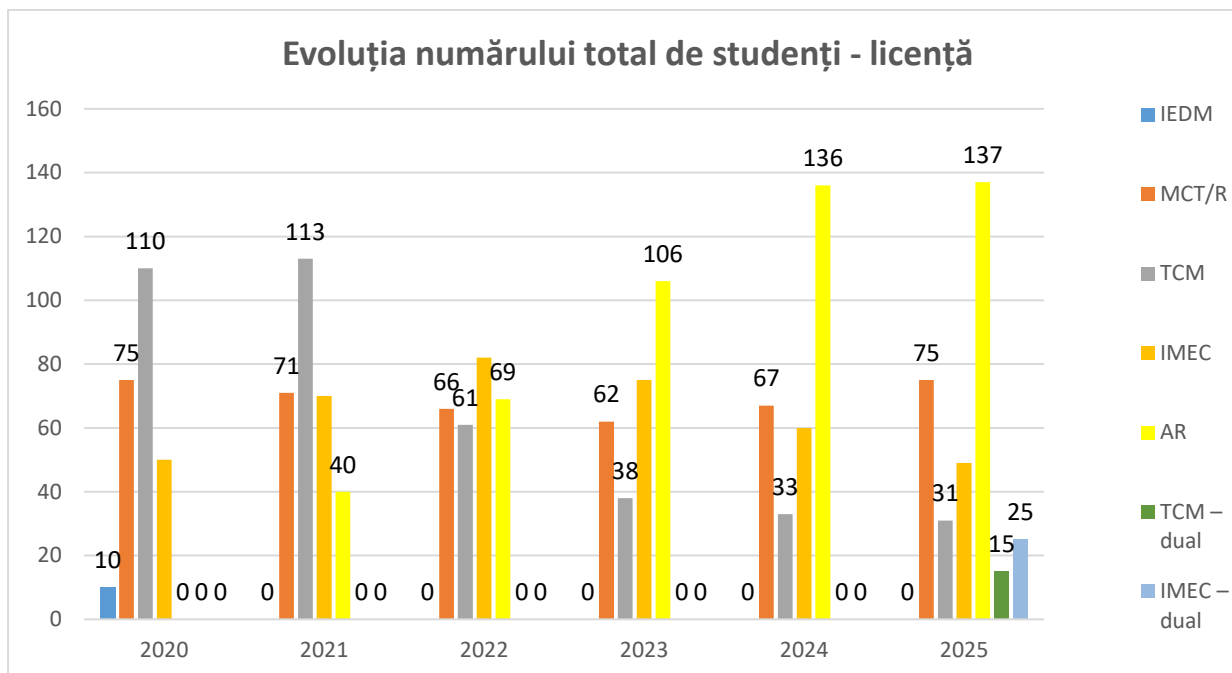


Figura 4.3. Evoluția numărului total de studenți la programele de studii de licență.

Tabelul 4.6. Evoluția numărului de studenți la programele de **master** (la 1 ianuarie).

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ETEEM	38	39	30	16	0	0
ICSM (IMCSSM)	36	45	37	39	50	52
MA	0	0	0	0	19	14
MAUTO	0	0	0	0	0	26
TOTAL MASTER	74	84	67	55	69	92

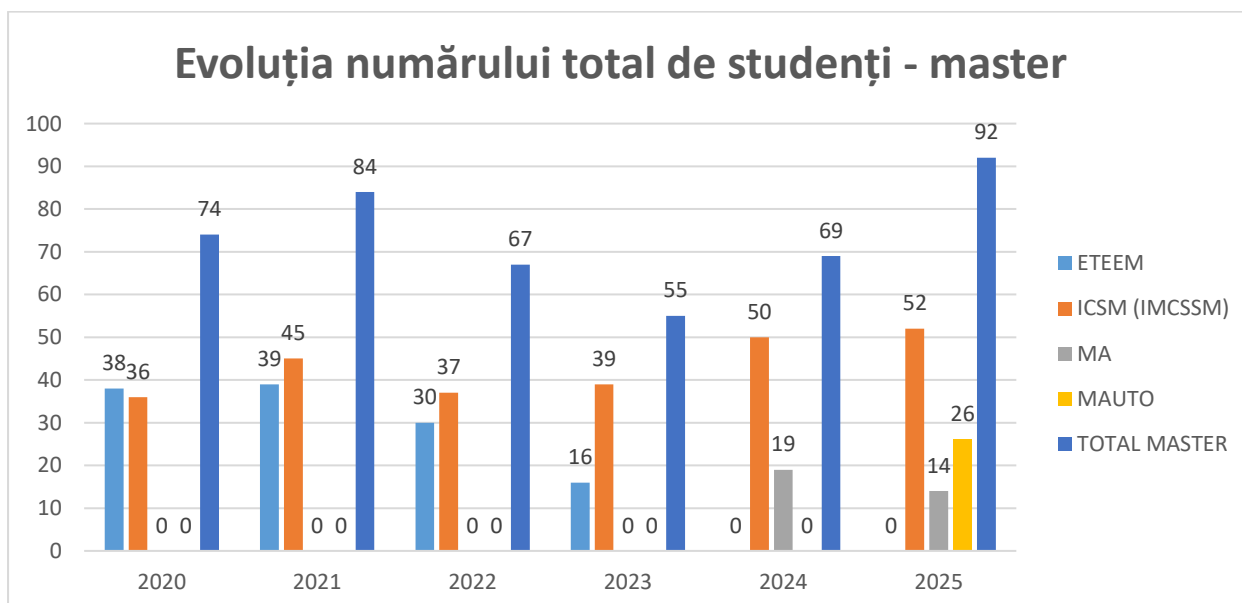


Figura 4.4. Evoluția numărului total de studenți la programele de master.

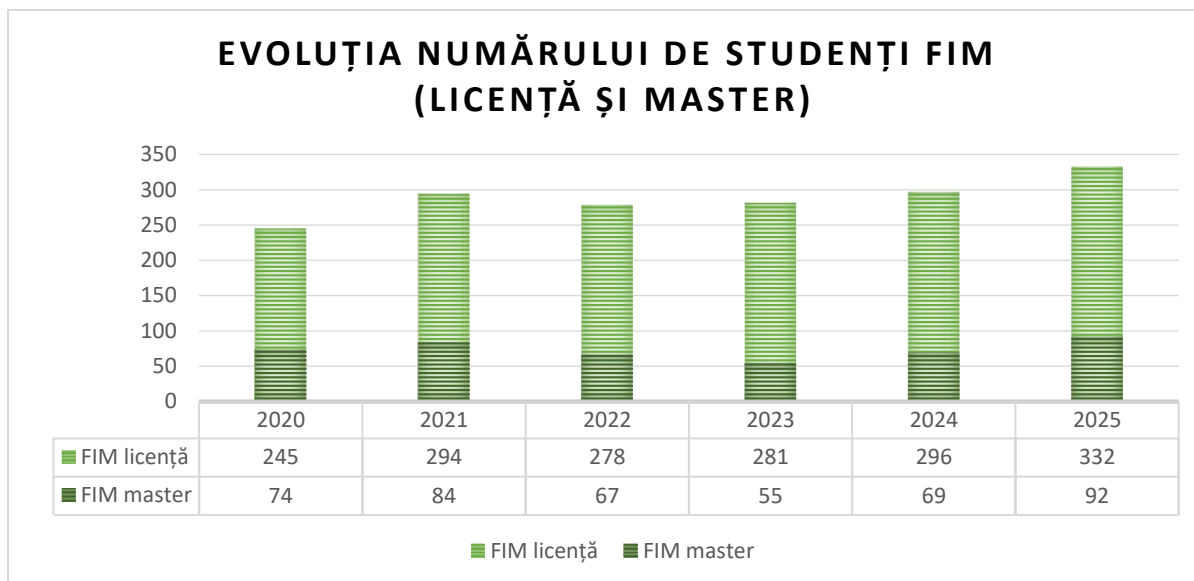


Figura 4.5. Evoluția numărului total de studenți ai facultății (licență și master).

Din analiza figurii 4.5 se observă că în anul 2024, a crescut substanțial atât numărul de studenți de la licență cât și cel de la master. Rezultatul este cu atât mai îmbucurător cu cât se confirmă tendința de creștere din ultimii trei ani. Succesul în atragerea candidaților la sesiunea de admitere din anul 2024 poate fi atribuit:

- Activării unor specializări la forma de învățământ dual, în colaborare cu societăți comerciale din regiune, interesate de forță de muncă înalt calificată în domeniul ingineriei mecanice.
- Performanței FIM în activarea unei specializări de înalt nivel tehnic (*Autovehicule Rutiere*), prezentă doar în centre universitare cu tradiție în domeniul Ingineriei Mecanice.
- Adaptării și reînnoirii permanente a ofertei educaționale în funcție de cerințele angajatorilor.
- Efortului colectivului FIM de popularizare a ofertei educaționale, inclusiv prin utilizarea intensivă a rețelelor sociale.

Evoluția indicatorului “*Număr de studenți (licență + master) raportat la număr de titulari FIM*” este prezentată în figura 4.6. Datele utilizate sunt cele din figura 4.5 și din tabelul 4 .1. O valoare mare a acestui indicator indică eficiență financiară, dar cu potențiala afectare a procesului educațional prin suprasolicitarea personalului de predare.

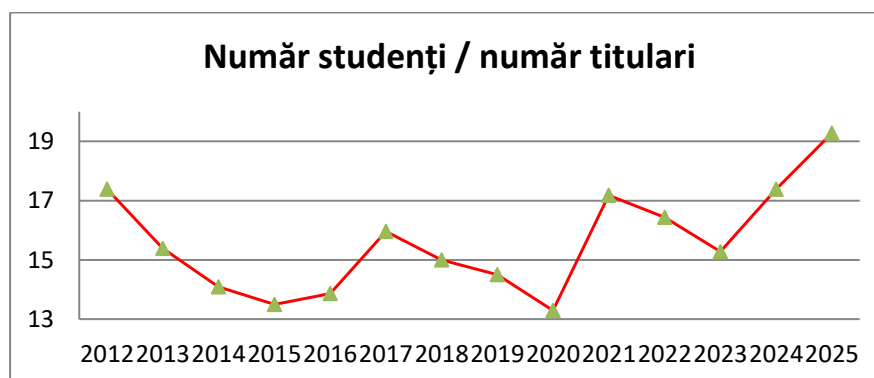


Fig. 4.6. Dinamica indicatorului număr de studenți (licență + master) raportat la număr de titulari

4.4. Dinamica evoluției numărului de studenți la studii doctorale

Situația studenților Școlii Doctorale de Științe Aplicate și Inginerești din domeniile *Inginerie mecanică* și *Inginerie industrială*, a căror activitate este coordonată de cadre didactice conducători de doctorat din cadrul facultății și a căror activitate se desfășoară în cadrul facultății, este prezentată în tabelul 4.7.

Tabelul 4.7. Situația doctoranzilor și a conducătorilor de doctorat care și-au desfășurat activitatea în FIM în perioada 2020-2025

Nr.	Domeniul	Conducător de doctorat	Număr doctoranzi pe an universitar									
			2020/ 2021		2021/ 2022		2022/ 2023		2023/ 2024		2024/ 2025	
			B	T	B	T	FR	IF	FR	IF	FR	IF
1	Inginerie mecanică	FRUNZĂ Gheorghe	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2		MIHAI Ioan	3	0	0	2	0	2	0	4	1	3
3		MUSCĂ Ilie	3	1	1	4	1	5	0	5	0	5
4		ALACI Stelian	-	-	-	-	0	1	0	2	0	4
5	Inginerie industrială	AMARANDEI Dumitru	2	1	0	2	0	1	0	1	0	1
6		MIRONEASA Costel	2	1	1	3	0	2	0	2	0	1
TOTAL			10	4	2	11	1	11	0	14	1	14
TOTAL GENERAL			14		13		12		14		15	

B – buget, T - taxă/prelungire/gratie

FR – frecvență redusă, IF – cu frecvență

4.5. Analiza abandonului școlar

Situația abandonului școlar după anul I de studiu, pentru specializările de licență FIM active, este prezentată în tabelul 4.8.

Tabelul 4.8. Situația abandonului școlar după anul I de studiu la specializările de licență

Specializarea	Anul universitar	Studenți înscriși în anul I, la 1 octombrie	Studenți retrași / exmatriculați la finele anului I	Procent abandon la finele anului I
Mecatronică	2023/2024	24	5	20,84%
	2022/2023	21	10	47,62%
	2021/2022	25	8	32%
	2020/2021	19	6	31,57%
	2019/2020	23	8	34,78%

Raport anual privind starea facultății - 2024

Specializarea	Anul universitar	Studenți înscriși în anul I, la 1 octombrie	Studenți retrași / exmatriculați la finele anului I	Procent abandon la finele anului I
Tehnologia construcțiilor de mașini	2023/2024	19	4	21,06%
	2022/2023	-	-	-
	2021/2022	-	-	-
	2020/2021	25	5	20%
	2019/2020	33	7	21,21%
Inginerie mecanică	2023/2024	19	6	31,58%
	2022/2023	21	12	57,15%
	2021/2022	25	9	36%
	2020/2021	23	4	17,39%
	2019/2020	31	4	12,90%
Autovehicule rutiere	2023/2024	47	15	31,92%
	2022/2023	36	10	27,78%
	2021/2022	39	7	17,94%
	2020/2021	43	16	37,20%

Tabelul 4.9. Situația comparativă a abandonului școlar după anul I de studiu - licență.

Anul univ.	Înmatric an 1	Retrași/ Exm an1	Transf	Înmatric an 1	Retrași / Exm an1	Transf	Înmatric an 1	Retrași / Exm an1	Transf	Înmatric an 1	Retrași / Exm an1	Transf	Total înmatric FIM	Total Retr/exm FIM	Total Transf FIM	Procent din total
Spec.	AR	AR	AR	MCT	MCT	MCT	TCM	TCM	TCM	IMEC	IMEC	IMEC				
2023/2024	47	15	-	24	5	-	19	4	-	19	6	-	109	30	-	27,53%
2022/2023	36	10	-	21	10	-	-	-	-	21	11	1	78	31	1	39,74%
2021/2022	39	7	-	25	8	-	-	-	-	25	9	-	89	24	-	27%
2020/2021	43	16	-	19	6	-	25	5	-	23	4	-	110	31	-	28,18%
2019/2020	-	-	-	23	8	-	33	7	-	31	4	-	87	19	-	21,83%

Abandonul școlar la nivelul facultății după anul I de studiu este mare în cazul specializărilor *Inginerie mecanică* și *Autovehicule rutiere*. În aceste cazuri, cursanții retrași au optat majoritar în favoarea unor activități profesionale derulate în afara țării. Cel mai mic abandon se înregistrează la specializarea *Mecatronică*.

Tabelul 4.10 prezintă situația abandonului școlar după anul I de studiu pentru specializările de master care funcționează în cadrul facultății.

Tabelul 4.10. Situația abandonului școlar după anul I de studiu la specializările de master.

Specializarea	Anul universitar	Studenți înscriși în anul I, la 1 octombrie	Studenți retrași / exmatriculați la finele anului I	Procent abandon la finele anului I
Expertiză tehnică, evaluare economică și management	2023/2024	-	-	-
	2022/2023	-	-	-
	2021/2022	18	2	11,11%
	2020/2021	18	6	33,33%
	2019/2020	23	2	8,69%
	2018/2019	22	7	31,81%

Raport anual privind starea facultății - 2024

Specializarea	Anul universitar	Studenți înscriși în anul I, la 1 octombrie	Studenți retrași / exmatriculați la finele anului I	Procent abandon la finele anului I
Ingineria și managementul calității, sănătății și securității în muncă	2023/2024	31	5	16,13%
	2022/2023	27	9	33,34%
	2021/2022	16	4	25%
	2020/2021	25	4	16%
	2019/2020	22	1	4,54%
	2018/2019	27	13	48,14%
Mecatronică aplicată	2023/2024	19	5	26,32%

Abandonul școlar este favorizat de faptul că numeroși studenți nu obțin numărul de credite necesar promovării. Situația abandonului școlar după anii II, III și IV de studii în anul universitar 2023/2024 este prezentată în tabelul 4.11 pentru specializările de licență și în tabelul 4.12 pentru cele de master.

Tabelul 4.11. Situația abandonului școlar după anii II, III și IV de studiu, anul universitar 2023/2024 la specializările de licență.

Specializarea	Anul de studii	Studenți înscriși la 1 octombrie	Studenți retrași / exmatriculați la finele anului 2023/2024	Procent abandon la finele anului 2023/2024
Mecatronică	II	12	1	8,34%
	III	18	1	5,56%
	IV	14	1	7,15%
Tehnologia construcțiilor de mașini	II	-	-	-
	III	-	-	-
	IV	15	1	6,67%
Inginerie mecanică	II	10	2	20%
	III	13	0	0
	IV	19	2	10,53%
Autovehicule rutiere	II	32	6	18,75%
	III	33	3	9,09%
	IV	28	0	0

Tabelul 4.12. Situația abandonului școlar la finele anului II de studiu, anul universitar 2023/2024 la specializările de master.

Specializarea	Anul de studii	Studenți înscriși la 1 octombrie	Studenți retrași / exmatriculați la finele anului 2023/2024	Procent abandon la finele anului 2023/2024
Expertiză tehnică, evaluare economică și management	II	-	-	-
Ingineria și managementul calității, sănătății securității în muncă	II	19	2	10,53%

Pentru reducerea abandonului școlar, conducerea facultății a inițiat măsurile corective enumerate în continuare:

- Analiza din partea îndrumătorilor de an, sub coordonarea conducerii facultății, a prezenței studenților la activitățile didactice, semnalarea cazurilor de absență masivă și identificarea cauzelor.
- Contactarea telefonică a studenților absenți, încercarea stabilirii unor modalități de recuperare a activităților didactice de comun acord cu cadrul didactic.
- Întâlniri frecvente cu studenții din primul an de studiu.
- Analize prezentate în ședințe de departament și în Consiliul facultății de către îndrumătorii de an, privind situația de la examenele cu promovabilitate scăzută.
- Introducerea în orar de ore planificate de întâlnire cu îndrumătorul de an.

4.6. Mobilități ale studenților în anul 2024

Mobilități studenți outgoing 2024

DRANCA Andrei – Laurențiu - anul II, TCM, 2024/2025	Mobilitate Erasmus+ de studiu (SMS)	1.09.2024 - 19.02.2025	Universitatea din Jaen - Spania
GALAȚAN Bianca – Ioana – anul II, TCM, 2024/2025	Mobilitate Erasmus+ de studiu (SMS)	1.09.2024 - 19.02.2025	Universitatea din Jaen - Spania

Mobilități studenți incoming 2024

KASËMI Damian	Mobilitate Erasmus+ de studiu	02.10.2023 - 19.02.2024	Universitatea din Vlora - Albania
CALZADO CAÑAS Carlos	Mobilitate Erasmus+ de studiu	02.10.2023 - 19.02.2024	Universitatea din Jaen - Spania
ARMENTEROS Millán - Francisco	Mobilitate Erasmus+ de studiu	30.09.2024 - 29.06. 2025	Universitatea din Jaen - Spania
JIMÉNEZ VÁZQUEZ María	Mobilitate Erasmus+ de studiu	30.09.2024 - 29.06. 2025	Universitatea din Jaen - Spania
MESSIOU Ayoub	Mobilitate Erasmus+ de studiu	30.09.2024 - 9.02. 2025	Universitatea Abdelmalek Essadi, Tetouan, Maroc

4.7. Angajabilitatea absolvenților

Creșterea angajabilității absolvenților FIM constituie o preocupare constantă a conducerii facultății. În acest sens, au fost organizate mese rotunde și evenimente de prezentare pe tema parteneriatului absolvenți/angajator/mediu de afaceri/mediu universitar.

În anul 2024 se află în derulare sau au fost încheiate parteneriate cu firmele din tabelul 4.13:

Tabelul 4.13. Parteneriate FIM

Nr. crt.	Numele firmei/instituției partener	Nr. și data încheierii parteneriatului	Durata parteneriatului
a. parteneriate încheiate în anul 2024			
1.	S.C. OSBORN INTERNATIONAL S.R.L., Gura Humorului, Suceava	77/FIM/14.02.2024	5 ani
2.	S.C. EGGER TECHNOLOGIA S.R.L. Rădăuți, Suceava	01.07.2024	3 luni
3.	S.C. DAREX AUTO S.R.L., Suceava	964/FIM/14.10.2024	3 luni

Raport anual privind starea facultății - 2024

Nr. crt.	Numele firmei/instituției partenere	Nr. și data încheierii parteneriatului	Durata parteneriatului
		737/22.10.2024	
b. parteneriate în derulare în anul 2024			
1.	S.C. RADBURG SOFT SERVICE S.R.L. Marginea - Suceava	851/FIM/7.11.2019	5 ani
2.	S.C. SERVICE MOTOARE NORD S.R.L. Salcea, Suceava	185/FIM/10.03.2020	5 ani
3.	FETCOM S.R.L. Suceava	09.11.2021 961/FIM/10.11.2021	5 ani
4.	Liceul Tehnologic Vasile Deac Vatra Dornei	709/05.05.2021 354/FIM/05.05.2021	5 ani
5.	S.C. SIDEM S.R.L. Suceava	39/18.01.2021 51/FIM/20.01.2021	5 ani
6.	S.C. MOBILIER DELAGRAVE S.R.L. Darabani, Botoșani	8/18.01.2021 40/FIM/18.01.2021	5 ani
7.	ELITAL SPACE AND DEFENCE S.R.L.	1133/FIM/16.12.2022	5 ani
8.	S.C. VITESCO TECHNOLOGIES ENGINEERING ROMANIA S.R.L. Timișoara	929/28.09.2022 807/FIM/06.10.2022	5 ani
9.	BETTY ICE S.R.L., Suceava	HR1798/29.08.2022 18080/USV/29.08.2022	5 ani
10.	S.C. TEHNOWORLD S.R.L. Baia - Suceava	569/14.06.2022 494/FIM/14.06.2022	5 ani
11.	S.C. ROMET S.R.L. Fălticeni	424/18.05.2022 451/FIM/27.05.2022	5 ani
12.	Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Suceava	1097/25.02.2022 178/FIM/25.02.2022	5 ani
13.	S.C. Adria S.R.L. Cluj-Napoca	860/FIM/18.10.2023	5 ani
14.	S.C. AEROSTAR S.A. Bacău	297/FIM/30.03.2023	5 ani
15.	S.C. AUTOMOTIVE ALBACA S.R.L. Suceava	273/FIM/22.03.2023	5 ani
16.	S.C. APAN MOTORS S.R.L. Brăila	61/FIM/31.01.2023	5 ani
17.	S.C. OSBORN INTERNATIONAL S.R.L., Gura Humorului, Suceava	77/FIM/14.02.2024	5 ani
18.	S.C. EGGER TECHNOLOGIA S.R.L. Rădăuți, Suceava	01.07.2024	3 luni
19.	S.C. DAREX AUTO S.R.L., Suceava	964/FIM/14.10.2024 737/22.10.2024	3 luni

Insertia absolvenților FIM din promoția 2023 pe piața muncii, înregistrată la un an de la absolvire, este prezentată în tabelul 4.14.

Tabelul 4.14. Angajabilitatea absolvenților FIM din promoția 2023 (la 1 an de la absolvire)

Programul de studii	Nr. absolvenți cu diplomă	Nr. absolvenți angajați	Procent	Nr. absolvenți angajați pe posturi studii superioare	Procent
Tehnologia Construcțiilor de Mașini	16	15	93,75%	12	80%

Raport anual privind starea facultății - 2024

Programul de studii	Nr. absolvenți cu diplomă	Nr. absolvenți angajați	Procent	Nr. absolvenți angajați pe posturi studii superioare	Procent
Mecatronică	8	6	75%	3	50%
Inginerie mecanică	18	15	83,34%	10	66,67%
Expertiză Tehnică, Evaluare Economică și Management	8	7	87,50%	4	57,15%
Ingineria și Managementul Calității, Sănătății și Securității în Muncă	10	5	50%	5	100%

UEFISCI a realizat și dat publicității, în premieră, o importantă analiză privind angajabilitatea și salariile absolvenților la toate universitățile și programele de studii din țară, pe baza conectării datelor din Registrul Matricol Unic cu baza de date a contractelor de munca din Romania REVISAL. Rezultatele sunt sintetizate în tabelul 4.15.

Tabelul 4.15. Angajabilitatea absolvenților FIM din promoțiile 2016-2019 pe baza datelor din REVISAL

Nr. Crt.	Program de studii	An finalizare studii	Număr absolvenți /promoție	Absolvenți angajați cu contract de muncă (%)	Absolvenți angajați într-un domeniu relevant (%)	Top 5 destinații ocupaționale	Număr absolvenți (destinații ocupaționale)	Media veniturilor din normă întreagă
1	Mecatronică - licență	2015 - 2016	20	83%	44%	Ingineri mecanici	4	3698
						Ingineri electroniști	2	
						Specialiști în domeniul politicilor administrative	1	
						Specialiști în publicitate și marketing	1	
						Agenți de servicii comerciale neclasificați în grupele de bază anterioare	1	
		2016 - 2017	19	89%	33%	Ingineri mecanici	5	4603
						Mecanici de autovehicule	2	
						Tehnicienii mecanici	1	
						Tehnicienii pentru siguranța traficului aerian	1	
						Personal în învățământ neclasificat în grupele de bază anterioare	1	
		2017 - 2018	7	86%	57%	Ingineri mecanici	2	4660
						Ingineri electroniști	1	

Raport anual privind starea facultății - 2024

						Analiști de management și organizare	1	
						Personal în învățământ neclasificat în grupele de bază anterioare	1	
						Vânzători în magazine	1	
		2018 -2019	18	82%	53%	Ingineri mecanici	6	4078
						Ingineri în domeniul telecomunicațiilor	1	
						Profesori în învățământul secundar	1	
						Proiectanți de software	1	
						Tehnicienii constructori	1	
		2015 - 2016	21	67%	19%	Sortatori și controlori de calitate pentru produse (exclusiv mâncăruri și băuturi)	3	4120
						Ingineri constructori	1	
						Ingineri mecanici	1	
						Analiști de management și organizare	1	
						Tehnicienii mecanici	1	
		2016 - 2017	25	80%	52%	Ingineri mecanici	9	3666
						Ingineri electroniști	2	
						Agenți de vânzări	2	
						Ingineri în domeniul telecomunicațiilor	2	
						Tehnicienii mecanici	1	
		2017 - 2018	32	69%	34%	Ingineri mecanici	10	3802
						Agenți de vânzări	1	
						Ingineri tehnologi și de producție	1	
						Funcționari în transporturi	1	
						Lucrători în servicii de protecție neclasificați în grupele de bază anterioare	1	
2	Tehnologia construcțiilor de mașini - licență	2018 -2019	29	69%	21%	Ingineri mecanici	5	3944
						Tehnicienii pentru operațiuni în domeniul tehnologiei, informației și comunicațiilor	2	
						Agenți de vânzări	1	
						Funcționari în transporturi	1	

Raport anual privind starea facultății - 2024

						Vânzători în magazine	1	
3	Ingineria și managementul calității, sănătății și securității în muncă - master	2015 - 2016	11	100%	73%	Specialiști în domeniul mediului și al igienei și sănătății ocupaționale	3	4549
						Ingineri mecanici	2	
						Ingineri electricieni	1	
						Conducători de unități din domeniul comerțului	1	
						Profesori în învățământul profesional	1	
		2016 - 2017	13	69%	46%	Ingineri mecanici	3	3524
						Specialiști în domeniul mediului și al igienei și sănătății ocupaționale	1	
						Profesori în învățământul secundar	1	
						Economiști	1	
						Tehnicienii constructori	1	
		2017 - 2018	12	83%	58%	Conducători de unități din industria prelucrătoare	1	5090
						Conducători ai altor tipuri de unități de servicii neclasificați în grupele de bază anterioare	1	
						Specialiști în domeniul mediului și al igienei și sănătății ocupaționale	1	
						Optometriști și opticieni	1	
						Profesori în învățământ	-	
		2018 -2019	10	70%	60%	Ingineri mecanici	3	4370 -
						Ingineri electroniști	1	
						Specialiști în domeniul mediului și al igienei și sănătății ocupaționale	1	
						Specialiști în învățământ neclasificați în grupele de bază anterioare-	1 -	
4	Mecatronică aplicată - master	2018 -2019	11	73%	45%	Ingineri mecanici	3	6847
						Ingineri electricieni	1	
						Proiectanți de software	1	

						Personal în învățământ neclasificat în grupele de bază anterioare	1	
						Tehnicienii pentru operațiuni în domeniul tehnologiei	1	

4.8. Concluzii

1. Programele de studii la forma de învățământ dual au avut un debut susținut, demonstrând interesul și încrederea, atât a absolvenților de liceu, cât și a angajatorilor, în această formă de învățământ.
2. Creșterea simultană și susținută a numărului de studenți la toate ciclurile de studii (licență, masterat, doctorat) demonstrează cererea din mediul economic de specialiști în domeniul mecanic, dar și succesul campaniei de promovare a admiterii.
3. Proveniența candidaților dovedește stabilitate în structura bazinului de unde FIM își atrage studenții.
4. Parteneriatele nou încheiate, inclusiv în cadrul consorțiului pentru învățământul dual, precum și cele în derulare cu firme și instituții publice, oferă studenților o gamă largă de opțiuni în selectarea programelor de practică.
5. Numărul mare de absolvenți angajați și nivelul mediu salarial indică necesarul de ingineri în regiune.

5. Baza materială

5.1 Laboratoarele didactice ale facultății

Îmbunătățirea bazei materiale constituie o preocupare continuă a conducerii facultății, deoarece asigură cadrul desfășurării unui proces didactic și de cercetare performant. În anul 2024, dezvoltarea bazei materiale s-a realizat în principal cu sprijinul conducerii universității, dar și prin proiecte de cercetare, prin aportul direct al cadrelor didactice și al studenților absolvenți, prin intermediul proiectelor de diplomă sau lucrărilor de disertație cu execuție practică.

Activitatea didactică aplicativă se desfășoară în laboratoarele prezentate în tabelul 5.1.

Tabelul 5.1. Lista laboratoarelor didactice din FIM.

Nr. crt.	Locație	Denumire laborator	Responsabil
1.	Hala	Tehnologii pentru mașini cu comandă numerică	Șef lucr.dr.ing. Irina BEȘLIU - BĂNCESCU
2.	Hala	Controlul proceselor și măsurarea în coordonate	Șef lucr.dr.ing. Irina BEȘLIU - BĂNCESCU
3.	Hala	Robotică și sisteme flexibile	Șef lucr.dr.ing. Traian SEVERIN
4.	TM	Tehnologia materialelor	Șef lucr.dr.ing. Traian SEVERIN
5.	B004	Chimie, Biochimie și Ingineria mediului	Șef lucr.dr.ing. Petru BULAI
6.	B005	Tratamente termice	Conf.univ.dr.ing. Constantin DULUCHEANU
7.	B006	Mecanica fluidelor, Mașini hidraulice și Aparatură medicală	Șef lucr.dr.ing. Florina CIORNEI
8.	B007	Mașini unelte, Bazele așchierii și generării suprafețelor	Prof.univ.dr.habil.ing. Costel MIRONEASA
9.	B008	Termotehnică și mașini termice, Motoare cu ardere internă	Prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI
10.	B011	Dispozitive tehnologice, Calculul și construcția autovehiculelor	Șef lucr.dr.ing. Traian SEVERIN
11.	B012	Prelucrări prin deformare plastică la rece, Caroserii și structuri portante	Șef lucr.dr.ing. Traian SEVERIN
12.	B013	Tehnologii de fabricație	Șef lucr.dr.ing. Irina BEȘLIU - BĂNCESCU
13.	B014	Concepția fabricației asistate de calculator	Șef lucr.dr.ing. Irina BEȘLIU - BĂNCESCU
14.	B102	Proiectarea sculelor așchietoare	Conf.univ.dr.ing. Delia CERLINĂ
15.	B103	Sisteme robotice avansate și Instrumentație virtuală	Șef lucr.dr.ing. Gelu ROTARU
16.	B104	Organe de mașini și Tribologie	Prof.univ.dr.ing. Ilie MUSCĂ
17.	B108	Mecanisme, Dinamica sistemelor	Prof.univ.dr.abil.ing. Stelian ALACI
18.	B110a	Sisteme de acționare hidro pneumatice și automate	Șef lucr.dr.ing. Cornel SUCIU
19.	B112	Mecatronica automobilului, Diagnosticarea autovehiculelor	Prof.univ.dr.ing. Ioan MIHAI
20.	B113	Bazele ingineriei autovehiculelor, Transmisii pentru autovehicule	Șef lucr.dr.ing. Cozmin MANOLACHE - RUSU
21.	B201	Grafică asistată de calculator, Infografică	Șef lucr.dr.ing. Ionuț ROMĂNU
22.	B202	Desen tehnic și Geometrie descriptivă	Conf.univ.dr.ing. Delia CERLINĂ

Nr. crt.	Locație	Denumire laborator	Responsabil
23.	B203	Știința și ingineria materialelor, Biomateriale	Conf.univ.dr.ing. Constantin DULUCHEANU
24.	B209	Mecanică, Biomecanică	Șef lucr.dr.ing. Luminița IRIMESCU
25.	B212	Toleranțe și controlul preciziei dimensionale și geometrice	Șef lucr.dr.ing. Cornel SUCIU
26.	B213	Rezistența materialelor, Aparatură birotică	Șef lucr.dr.ing. Ionuț ROMĂNU
27.	B215	Vibrații mecanice, Dinamica sistemelor mecatronice	Prof.univ.dr.abil.ing. Stelian ALACI
28.	B305	Fizică și Biofizică	Lect.univ.dr.fiz. Cristian PÎRGHIE
29.	B308	Bazele sistemelor mecatronice, senzori și sisteme senzoriale	Șef lucr.dr.ing. Ionuț ROMĂNU
30.	B309	Metode numerice, Proiectare asistată de calculator, Modelare și simulare	Conf.univ.dr.ing. Sergiu SPÎNU

5.2 Ameliorarea bazei materiale

În anul 2024, ameliorarea bazei materiale a FIM s-a realizat preponderent cu fonduri din cadrul proiectului „Performanță în formarea profesională prin parteneriatul cu mediul economic pentru dezvoltarea rutei complete de învățământ dual la USV – DUAL USV”. Cu un quantum în valoare de 25.000.000 de EUR, alocat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, DUAL-USV este cel mai mare proiect din istoria universității sucevene. Totodată, implementarea acestui proiect va dinamiza dezvoltarea întregii regiuni de nord-est a țării.

Proiectul a fost pregătit de membrii Consorțiului DUAL USV și este destinat înființării unui campus integrat pentru învățământ dual, pe terenul de 30 ha pe care USV îl administrează în comuna Moara. Vor fi construite:

- două clădiri cu laboratoare și ateliere pentru formarea profesională a elevilor și studenților înscriși în învățământul dual în licee din județele Suceava, Botoșani și Neamț, în domeniile mecanic, electric, electronică și automatizări, electromecanică.

- un service auto dotat cu ultimele tehnologii,
- + o hală cu echipamente de producție și cercetare.

În noul campus vor fi puse la dispoziția elevilor și studenților amfiteatre, săli de seminar și ateliere de practică digitalizate, cu echipamente și tehnică de calcul, pentru asigurarea unui învățământ de calitate. De asemenea, proiectul prevede acordarea a 3760 burse lunare pentru studenți, în valoare de 1400 lei/lună, respectiv 6300 burse lunare pentru elevi, în valoare de 600-1200 lei/lună, pe parcursul a 10 luni dintr-un an universitar.

Principalele activități care vor fi desfășurate în cadrul proiectului sunt:

- construirea și dotarea a două clădiri pentru susținerea învățământului dual preuniversitar și universitar în domeniile mecanic, electric, electronică și automatizări, electromecanică;
- construirea unui parc fotovoltaic pentru furnizarea energiei electrice pentru clădirile din noul campus, pe o suprafață de 20.000 mp;
- asigurarea unor mijloace auto pentru transportul elevilor și studenților;
- organizarea de stagii de practică pentru elevi și studenți;
- organizarea competițiilor profesionale, concursurilor pe meserii, competițiilor și târgurilor;
- furnizarea de servicii de consiliere și orientare profesională pentru elevi și studenți;
- promovarea rutei complete de învățământ dual;
- organizarea de CDL și programe de studii relevante, inovatoare, care să conducă la formarea de competențe solicitate pe piața muncii.

Până în prezent, Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava, în calitate de lider, a atras 40 de parteneri în proiect: 13 instituții de învățământ preuniversitar, 18 agenți economici și 9 unități administrativ-teritoriale. Pentru anul în curs, în școlarizarea elevilor s-au implicat financiar, cu sume cuprinse între 40.000 și 1.000.000 de lei, următorii parteneri: ASSIST SOFTWARE SRL, SC AMBRO SA, SC ELECTRO ALFA INTERNATIONAL SRL, SC TRUTZI SRL, SC QUICK TRANSPEDITION SRL, SC SIDEM SRL, SC TEHNO WORLD SRL, PRIMAGRA ROMÂNIA SRL, ELSACO ELECTRONIC SRL, SC SERVICE MOTOARE NORD SRL, SC TOTAL PLUS SRL, SC GERVIS SA, SC BETTY ICE SRL, TRW AIRBAG SYSTEMS SRL, ENERGOICE SRL, EGGER ROMÂNIA SRL, SC LOIAL IMPEX SRL, SC EUROSPEED SRL și Primăria Municipiului Suceava.

Situația achizițiilor realizate în anul 2024 este prezentată în tabelul 5.2.

Tabelul 5.2. Lista echipamentelor achiziționate în anul 2024.

Nr. crt.	Echipament	Sala	Nr. buc	Pret unitar	Valoare totală
	Echipamente și scule				
6	Trusă lăcătușărie	B010	50	1777.86	88893.00
5	Trusă ISOGRAF	B010	45	439.11	19759.95
10	Freze disc modul M1 8 buc (12-1 z, 14-16 z, 17-20 z, 21 - 25 z, 26-34 z 35-54 z 135 -z)	B007	8	549.78	4398.24
12	Material didactic pop-up FIMAR 200 X 165 cm	Hol FIM	2	2124.99	4249.98
4	Set 7 cuțite de strung	B015	1	1450.00	1450.00
16	Ventilator pentru tubulaturi VKMZ 205	TM	1	802.00	802.00
11	HDD extern 2 T	B103	1	546.21	546.21
14	Stabilizator Braun SVC 1500VA 750 W	Tm	1	387.00	387.00
3	Redresor inteligent	B008	1	349.86	349.86
15	Set clește de sertizat	B211	1	336.77	336.77
7	Cheie reglabilă pentru țevi 900 mm	Fim 3	1	288.21	288.21
13	ACC-stik memorie USB KINGSTON 128 GB USB 3.2 carcasă plastoc - negru DTX / 128 GB	B209	5	49.98	249.90
2	Clește reglabil 270	B113	2	108.00	216.00
8	Jachetă de protecție pentru sudură	Fim 3	1	215.00	215.00
9	Set dălți de impact	Fim 3	2	99.07	198.14
1	Clește inel siguranțe interior 608762	B113	2	61.50	123.00
17	Echipamente multimedia				
19	Computer PC Asus PB63 cu CPU I3-13100, memorie 16 GB DDR5, SSD 256 GB, case mini, suport montare monitor VESA, win 10 Pro + monitor Asus	profi	67	3566.43	238950.81
18	Computer PC ASUS 500 SE, CPU Intel G7400, memorie GGB DDR4, SSD 256 GB m.2, Wifi, SFF, mouse și tastatură Asus, Win 10 Pro + monitor Asus	profi	70	2494.24	174596.80
20	Multifuncțional Brother MFC- L2802 DW	B215	18	1186.53	21357.54
21	Laser Jet MFP M443 NDA HP	B104	2	7136.43	14272.86
22	Echipamente și standuri didactice				
52	P45 Pachet trainer sudură format din Simulator cu realitate augmentată 4 buc	TM	1	714000.00	714000.00

Raport anual privind starea facultății - 2024

Nr. crt.	Echipament	Sala	Nr. buc	Pret unitar	Valoare totală
34	Sistem de analiză termogravimetrică LC46680-01	B103	1	327,190.50	327190.50
53	Mșină de debitat CNC cu plasmă, model S6_1010	HALA	3	105910.00	317730.00
25	Analizor portabil calitate ulei Fluid Scan 1100 800-00135	B104	1	276,080.00	276080.00
48	Tribometru - Multi Function MFT - 2000, SN RTEC 202411053	B111a	1	273700.00	273700.00
26	Analizor combustibil în uleiuri P/N 800-00133	B104	1	140,420.00	140420.00
23	Defectoscop cu curenți turbionari ZETEC MIZ - 21C cu sonda Weld Scan	TM	1	100,555.00	100555.00
47	HYD - 207 Application in proportional hydraulic Level II	B110	1	77222.67	77222.67
36	Imprimantă 3D Rășină - Nexa XiP Desktop, SN: 1000992	B014	1	75225.85	75225.85
35	Imprimantă 3D cu materiale compozite Method X CF SN :MM100015570	B014	1	67246.90	67246.90
43	Sistem mecatronic industrial	B110	1	64164.80	64164.80
24	Defectoscop ultrasonic KIT USM 36C EN 4 MHZ	TM	1	61,285.00	61285.00
39	Cuptor cu încărcare frontală 1200 grd, C65 litri	B005	1	49801.50	49801.50
33	ADJ 200-4 KERN Balance (max 220 g)	B103	1	47,124.00	47124.00
38	ADJ 200-4 KERN Balance (max 220 g)	B004	1	47124	47124.00
40	ADJ 200-4 KERN Balance (max 220 g)	B004	1	47124	47124.00
44	HYD 201 KIT componente hidraulice NIVEL 1	B110	1	41632.15	41632.15
42	HYD-202:COMPOSICION DE HIDREAULICA NIVEL II SAI9507 (kit componente hidraulice NIVEL 2 HYD202)	B110	1	38653.58	38653.58
37	Cuptor pentru tratamente termice Nabetherm TL10/11/B510	B005	1	35581.00	35581.00
45	HYD 206 Kit componente hidraulice proporționale NIVEL 1	B110	1	33172.44	33172.44
46	HYD 206 Kit componente hidraulice proporționale NIVEL 1	B110	1	33172.44	33172.44
29	Probe Tewameter TM Hex	B103	1	24,990.00	24990.00
28	G012-Multi probe MPA6 analizor piele umană în vivo cu sebumetru SN:24264009	B103	1	17,850.00	17850.00
31	Probe FrictiometerFR700	B103	1	17,850.00	17850.00
30	Corneometer CM825	B103	1	15,470.00	15470.00
32	Probe Skin-ColorimeterFlex CL400	B103	1	15,470.00	15470.00
41	Floculator	B004	1	5831	5831.00
50	Presă termică 10 in 1	B102	1	2200.00	2200.00
51	Router TP-Link AX 20 AX 1800 Gigabit	B003	2	488.25	976.50
27	Durometru mecanic ECO Shore A scala 0- 100 unități	B111	1	599.76	599.76
49	Comutator termic bimetal KSD9700 25 grade 5A / 250 V	B308	3	75.01	225.03
54	Licențe				
60	Pachet licențe academice software Solid Works și Solid Cam - 60 posturi și SolidCam Educațional University Pack 50 posturi	B113	2	45,111.90	90223.80
55	Pachet software 15 licențe de proiectare asistată parametrizată pentru mediul academic CATIA V5: ED2- EDU + mentenanță ACL	B309	1	68544.00	68544.00

Raport anual privind starea facultății - 2024

Nr. crt.	Echipament	Sala	Nr. buc	Pret unitar	Valoare totală
57	Soft simulator CNC 6 buc	B113	6	3767.9366	22607.62
58	Auto SIM -200 ON-line educațional licențe RO-SAI1974-008 (pachet 8 licențe)	B207	1	13,075.72	13075.72
59	Auto SIM -200 Advanced, 1 license for educațional electronic SAI1982-001, licență permanentă 1 buc	B207	1	10,679.06	10679.06
56	Licență software PASCO Capstone Site License	B209	1	8,165.78	8165.78
	TOTAL				3,754,605.37

Evoluția ascendentă a cheltuielilor pentru ameliorarea bazei materiale este evidențiată în figura 5.1.

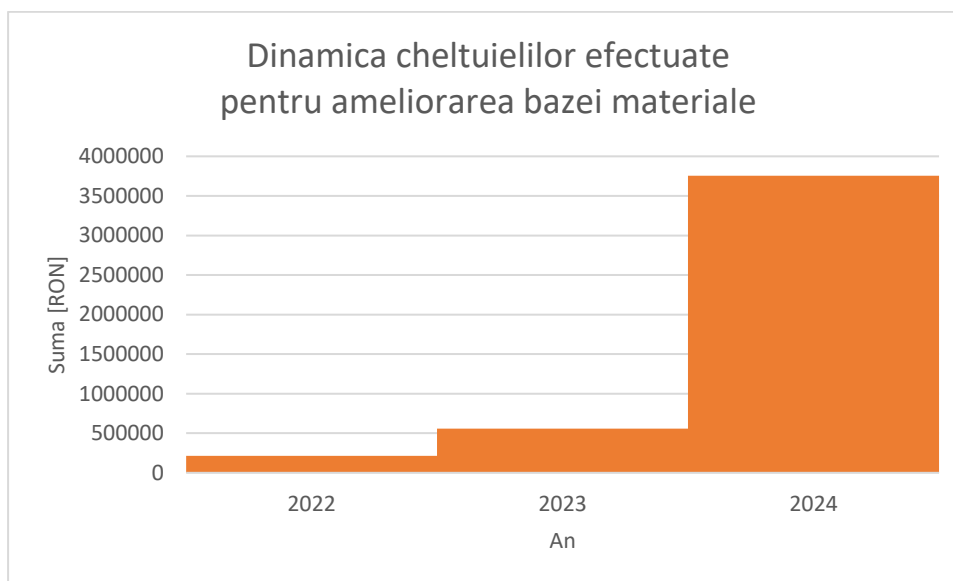


Figura 5.1. Creșterea cheltuielilor efectuate pentru ameliorarea bazei materiale a FIM.

Descrierea echipamentelor performante achiziționate este realizată în Anexa 1.

5.3 Sprijin material acordat studenților

Conform Hotărârii Consiliului de Administrație al USV nr. 126 din data de 5 noiembrie 2024, art. 1 „Se aprobă acordarea unor burse speciale, constând într-o Tabletă Smart cu stilou inteligent asociat, pentru studenții admiși în anul I de licență și care au avut media de bacalaureat de minim 9,00”. La Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică au fost eligibili 9 studenți pentru a primi acest tip de tabletă.

Situația studenților eligibili să beneficieze de o Tabletă Smart cu stilou inteligent, în anul I, anul universitar 2024-2025, la Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică este următoarea:

Nr. crt.	Program de studii	Nr. de studenți cu media de bacalaureat $\geq 9,00$
1.	Autovehicule rutiere	3

2.	Mecatronică/Robotică	4
3.	Inginerie mecanică - învățământ dual	1
4.	Tehnologia construcțiilor de mașini	1

Conform Hotărârii Senatului USV nr. 36 din data de 14 aprilie 2022, art. 6 „Se asigură un laptop sau o tabletă, finanțate din veniturile proprii ale USV, fondul de burse, inclusiv soldul acestuia, din proiecte FSS și FDI sau din alte fonduri și proiecte, un sprijin financiar pentru fiecare student admis în anul I la licență, învățământ cu frecvență sau învățământ la distanță, la cererea acestuia, pe durata școlarității sale în cadrul USV. Echipamentul de calcul va fi însoțit de un abonament de date, cu o valabilitate care să acopere cel puțin perioada celor două semestre universitare și a sesiunilor”.

La începutul anului universitar 2024/2025 au fost distribuite laptopuri studenților din anul I, învățământ de licență, pe programe de studii, astfel:

Nr. crt.	Program de studii	Nr. de laptopuri acordate în anul univ. 2024/2025	Nr. de tablete acordate în anul univ. 2024/2025
1.	Autovehicule rutiere	4	-
2.	Robotică/mecatronică	2	-
3.	Inginerie mecanică	5	-
4.	Tehnologia construcțiilor de mașini	1	-
5.	Inginerie mecanică - învățământ dual	1	-
6.	Tehnologia construcțiilor de mașini - învățământ dual	1	-
Total laptopuri/tablete acordate:		14	-

5.4 Concluzii

1. În anul 2024, baza materială a FIM s-a dezvoltat considerabil pe fondul achizițiilor realizate prin programul DUAL-USV.
2. Activitatea didactică din cadrul FIM de desfășoară în laboratoare didactice și de cercetare având o dotare materială care acoperă conținuturile din fișele disciplinelor pentru activitățile aplicative derulate.
3. Dotarea laboratoarelor de cercetare permite realizarea unor contribuții științifice cu vizibilitate la nivel internațional.

Se impune continuarea dezvoltării de laboratoare noi, precum și diversificarea bazei materiale existente pentru laboratoarele care deserveșc specializările noi: *Autovehicule rutiere* și *Robotică*.

6. Cercetarea științifică

6.1. Organigrama de cercetare FIM

Activitatea de cercetare se desfășoară în laboratoarele de cercetare prezentate în organigrama de cercetare FIM.

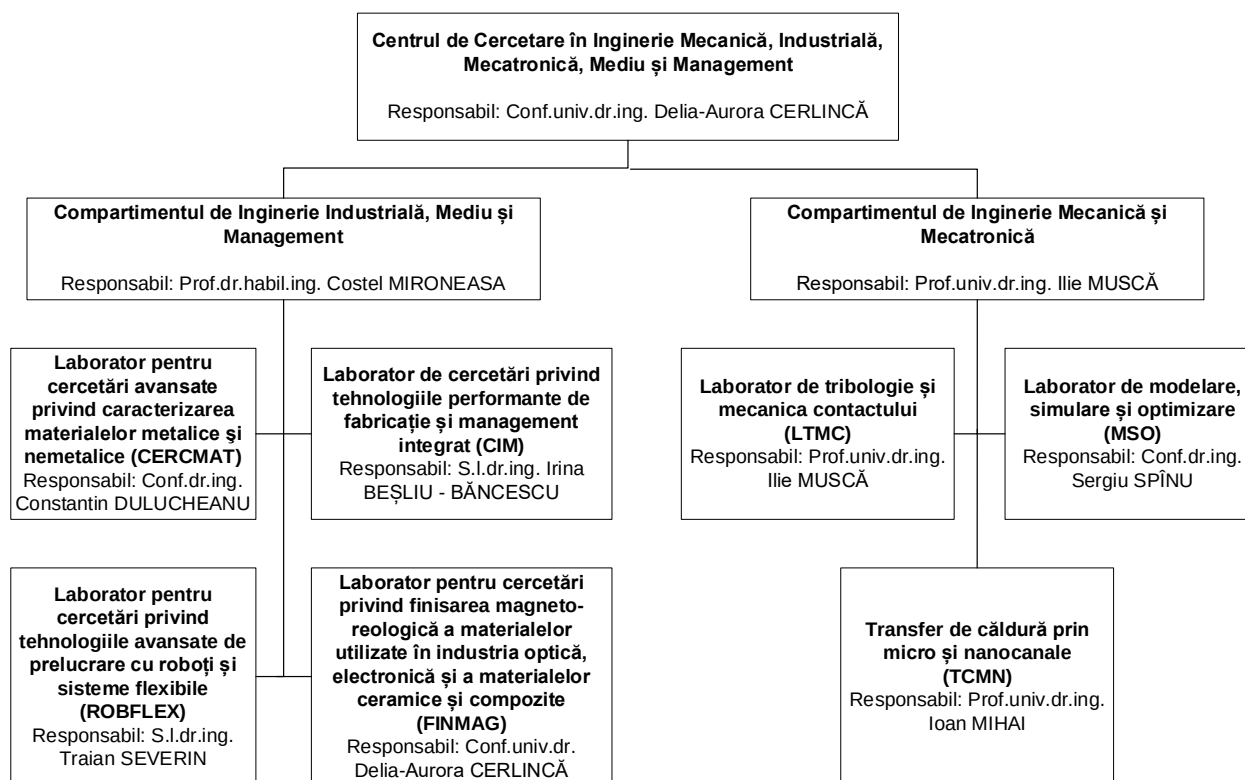


Figura 6.1. Organigrama centrului de cercetare FIM.

6.2. Producția științifică a colectivului FIM

În conformitate cu Hotărârea Senatului Universității "Ștefan cel Mare" din Suceava nr. 95/10 iulie 2012, în structura Facultății de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică funcționează un centru de cercetare cu denumirea Centrul de Cercetare în Inginerie Mecanică, Industrială, Mecatronică, Mediu și Management, care cuprinde două compartimente:

1. Inginerie mecanică și mecatronică
2. Inginerie industrială, mediu și management

În anul 2024, activitățile de cercetare științifică au inclus:

- elaborarea și publicarea de articole științifice în reviste indexate în baze de date internaționale;
- participarea și prezentarea de lucrări la conferințe naționale și internaționale, desfășurate în țară sau în străinătate;
- elaborarea de cărți științifice și publicarea lor în edituri de prestigiu;
- activități de cercetare în cadrul contractelor naționale / internaționale;

- activități de proiectare, inovare, expertize tehnice.

În anul 2024, diseminarea rezultatelor cercetării s-a realizat prin activitățile prezentate sintetic în tabelul 6.1.

Tabelul 6.1. Diseminarea rezultatelor cercetării în anul 2023.

Nr.crt.	Tip activitate	Număr activități
1.	Articole cotate ISI	12
2.	Articole indexate ISI/BDI	12
3.	Cercetători în contracte naționale/internaționale	1

Contracte de cercetare internaționale

1. Activități LHCb de cercetare și dezvoltare în a treia etapă a acceleratorului LHC, producția și dezintegrarea particulelor în evenimente cromodinamice extreme, activități de cercetare și dezvoltare dedicate următoarelor faze de upgrade în era HL-LHC, contract PN III (CERN-RO), nr. 5/03.01.2022, 2022-2024, membru în echipa de cercetare, valoare 711494 lei, Acord de parteneriat IFIN-HH și USV nr. 6300/16.03.2022

Lista lucrărilor științifice cotate ISI publicate în anul 2024:

1. **Cerlincă, D.A., Tamașag, I., Beșliu-Băncescu, I., Severin, T.L., Dulucianu, C.,** „Experimental investigation of FDM manufacturing of 316 l stainless steel”, revista „International Journal of Advanced Manufacturing”, ISSN: 0268-3768; eISSN: 1433-3015, Volume 135, (pp.1449 - 1463), Published by Springer, 2024 (WOS: 001335710100004; DOI: 10.1007/s00170-024-14602-8), **factor de impact 2,900** (revista în zona galbenă – Q2)
2. **Alaci, S., Lupascu, C., Românu, I.C., Cerlincă, D.A., Ciornei, F.C.,** Some Aspects of the Effects of Dry Friction Discontinuities on the Behaviour of Dynamic Systems, COMPUTATION 2024, 12.9, 10.3390/computation12090181, WOS:001323715400001
3. **Alaci, S., Ciornei, F.C., Lupascu, C., Românu, I.C.,** Mathematical Model of the Evolution of a Simple Dynamic System with Dry Friction, AXIOMS, 2024, 13.6, 10.3390/axioms13060372, WOS:001254418300001
4. **Alaci, S., Ciornei, F.C., Românu, I.C., Doroftei, I., Bujoreanu, C., Tamașag, I.,** A Rapid and Inexpensive Method for Finding the Basic Parameters of Involute Helical Gears, APPLIED SCIENCES-BASEL, 2024, 14, 5, 10.3390/app14052043, WOS:001182247700001
5. Iordache, C.R., Bujoreanu, C., **Alaci, S., Ciornei, F.C., Românu, I.C.,** Wear Reduction on the Roller-Shoe Mechanism at High Operation Loads, COATINGS, 2024, 14, 3, 10.3390/coatings14030316, WOS:001191698900001
6. Buium, F., Doroftei, I., , Assembling Modes of a 3-RRR Planar Mechanism and Its Workspace Analysis, MECHANISM DESIGN FOR ROBOTICS, MEDER 2024, 2024, 10.1007/978-3-031-67383-2_7, WOS:001329880600007
7. Nagîț G., Mihalache A.M., **Beșliu-Băncescu I.,** Dodun O., Andrușcă L., Hrițuc A., Olaru S.C., Slatineanu L. Punching Accuracy in the Case of Square-Shaped Holes. Machines. 2024; 12(8):507. <https://doi.org/10.3390/machines12080507>.
8. **Beșliu-Băncescu, I., Tamașag, I.,** Slătineanu, L., "The influence of the machining strategy on milling of polyetheretherketone (PEEK)." The International Journal of Advanced Manufacturing Technology 132.5 (2024): 2773-2785.
9. **Beșliu-Băncescu, I., Tamașag, I.,** Heat Treatment Effect on Some Mechanical Properties of FDM-Manufactured PCL Wood-Based Biopolymer. Advances in Polymer Technology, 2024, 2024.1: 7432507.
10. Hrițuc, A., Mihalache, A. M., Dodun, O., Nagîț, G., **BEȘLIU-BĂNCESCU, I.,** Rădulescu, B., Slătineanu, L. (2024). Propagation of Sounds through Small Panels Made of Polymer Materials by 3D Printing. Polymers (20734360), 16(1).
11. Cimpoesu N., Paleu V., Panaghie C., Roman A.M., Cazac A.M., Cioca L.M.4, Bejinariu C., **Lupescu Ș.C.,** Axinte M. , Popa M. and Zegan G., Mechanical Properties and Wear Resistance of Biodegradable ZnMgY Alloy, Metals 2024, 14(7), 836; <https://doi.org/10.3390/met14070836>
12. **Muscă, I., Văreanu Sirghie, E., Marchitan, M.,** “About local and volume displacements of highly compliant spheres”, ACTA TECHNICA NAPOCENSIS, Series: Applied Mathematics, Mechanics, and Engineering 2024 ISSN 1221-5872L, <https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/d0bf059d-2211-4498-bd3b-6dbc6538943c-010b2d1303/relevance/1>

Lista lucrărilor științifice indexate ISI/BDI publicate în anul 2024:

1. **Spînu, S.G.**, 2024, NUMERICAL SIMULATIONS OF ELASTIC-PLASTIC CONTACT CONSIDERING FRICTION, International Journal of Modern Manufacturing Technologies, ISSN 2067–3604, Vol. XVI, No. 1 / 2024, <https://doi.org/10.54684/ijmmt.2023.16.1.141>
2. **Cerlincă, D.C., Spînu, S.G.**, 2024, AN ENGINEERING MODEL FOR PRESSURE ASSESSMENT IN ROUGH CONTACTS, International Journal of Modern Manufacturing Technologies, ISSN 2067–3604, Vol. XVI, No. 3 / 2024, <https://doi.org/10.54684/ijmmt.2024.16.3.32>
3. **Spînu, S.G.**, 2024, RESIDUAL DISPLACEMENT DUE TO ARBITRARY PLASTIC STRAINS, International Journal of Modern Manufacturing Technologies, ISSN 2067–3604, Vol. XVI, No. 3 / 2024, <https://doi.org/10.54684/ijmmt.2024.16.3.166>
4. **Dulucheanu, C., Calancea, C., Severin, T.L., Cerlincă, D.A., Tamașag, I., Irimescu, L.**, „The Influence of the Volume Fraction of Martensite on the Absorbed Energy in the Charpy Pendulum Impact Test of a Dual-Phase Steel with 1.15% Mn and 1% Cr”, revista „TEHNOMUS – New Technologies and Products in Machine Manufacturing Technologies”, ISSN: P - 1224-029X, E – 2247-6016, nr.31, pp. 79-86, 2024
5. **Ciornei, F.C., Românu, I.C.**, ROLLING VERSUS SLIDING IN DYNAMICAL SYSTEMS PART I: THEORETICAL ASPECTS AND NUMERICAL SIMULATIONS, Tehnomus Journal, 31, 2024, 103-107, <https://fim.usv.ro/wp-content/uploads/sites/9/2025/01/16.pdf>
6. **F-C Ciornei, F.C., Alaci, S.**, ROLLING VERSUS SLIDING IN DYNAMICAL SYSTEMS PART II: ANALYTICAL SOLUTIONS OF THE DYNAMICAL SYSTEM, Tehnomus Journal 31, 2024, 108-114, <https://fim.usv.ro/wp-content/uploads/sites/9/2025/01/17.pdf>
7. Javorova, J., Iliya Andonov, I., **Severin, T.L., Irimescu, L.**, Yovk, ELASTOHYDRODYNAMIC EFFECTS IN LUBRICATION, Journal of Chemical Technology and Metallurgy, 59, 3, 2024
8. Daraduda, N., Banari, A., **Lupescu, Ș.C.**, DETERMINATION OF THE QUALITATIVE CHARACTERISTICS OF COFFEE GROUNDS FOR ENERGY PURPOSES: A CASE STUDY FOR 100% ROBUSTA COFFEE, Tehnomus Journal 31, 2024, 108-114, <https://fim.usv.ro/wp-content/uploads/sites/9/2025/01/17.pdf>
9. **Nazarie, I.M., Muscă, I.**, 2024, ON MACROTEXTURE AS AN INDICATOR OF THE CONDITION OF THE ROAD SURFACE, Tehnomus Journal, Vol. 31, p.72
10. **Zăhărescu, A.M., Muscă, I.**, 2024, A REVIEW ON THE EFFECT OF FUNCTIONAL PARAMETERS ON THE FRICTION, WEAR AND DURABILITY OF AUTOMOTIVE PIVOTS AND SPHERICAL COUPLINGS, Tehnomus Journal, Vol. 31, p.93
11. **Zăhărescu, A.M., Muscă, I.**, 2024, . CASE STUDY ON THE DETERIORATION OF PIVOTS IN OPERATION, Tehnomus Journal, Vol. 31, p.99
12. **Văreanu Sîrghie, E., Muscă, I., Românu, I.C., Nazarie, I.M.**, „EXPERIMENTAL AND NUMERICAL EVALUATION OF THE STRESS-STRAIN CHARACTERISTIC FOR SYNTHETIC RUBBER SPHERES”, Revista MATERIALE PLASTICE, Publisher name REVISTA CHIMIE SRL,

Lista conferințelor la care au avut prezentări cadre didactice FIM: Modtech 2024, The 11th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, June 6 – 7, 2024, Iași, Romania, Technical Scientific Conference of Undergraduate, Master, PhD students, Technical University of Moldova, Chisinau, March 27-29, 2024, The 15th International Conference on Tribology, April 18-20, 2024, București, Romania.

6.3. Manifestări științifice și evenimente organizate

6.3.1. Conferința internațională Modtech – Modern Technologies in Industrial Engineering

În perioada 24-27 iunie 2024 s-a desfășurat la The Everly Hotel, Putrajaya, Kuala Lumpur, Malaysia, a 12-a ediție a conferinței internaționale Modtech – Modern Technologies in Industrial Engineering, la care Facultatea de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică din cadrul USV a avut calitatea de co-organizator, alături de alte instituții prestigioase precum: Asociația Profesională Modtech Iași, România, Universitatea „Lucian Blaga” din Sibiu, România, The Society of Powder Technology, Japan, Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași, România,

Alecu Russo State University of Bălți, Republica Moldova, Silesian University of Technology, Gliwice, Polonia, Universitatea Maritimă din Constanța, România, Universitatea „Vasile Alecsandri” din Bacău, România, Universitatea Dunărea de Jos din Galați, România, precum și The General Association of the Engineers in Romania (AGIR).

Comitetul de organizare din partea FIM a fost alcătuit din:

- Președinte de onoare: prof.dr. Mihai DIMIAN, rector al Universității Ștefan cel Mare din Suceava;
 - Președinte: prof.dr.ing. Ilie MUSCĂ, decan al Facultății de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică;
 - Președinte al comitetului de organizare: conf.dr.ing. Sergiu SPÎNU;
 - Comitet de organizare: conf.dr.ing. Stelian ALACI, conf.dr.ing. Delia CERLINCĂ, ș.l.dr.ing. Traian SEVERIN, ș.l.dr.ing. Petru BULAI, ș.l.dr.ing. Cornel SUCIU, ș.l.dr.ing. Irina BEȘLIU-BĂNCESCU, ș.l.dr.ing. Ionuț ROMÂNNU, lect.dr.fiz. Cristian PÎRGHIE.
- Conferința a reunit specialiști care au prezentat și dezbătut 89 articole în cadrul a 5 secțiuni:

	Secțiunea	Nr. articole prezentate
1	A. Engineering of Manufacturing Processes: Novel Manufacturing Methods; Advances in Nontraditional Manufacturing Processes; Virtual Manufacturing; Advanced Methods and Tools for Computer Integrated Manufacturing; New Industrial Applications; Smart Manufacturing; Energy Efficiency in Manufacturing	28
2	B. Advances in Composite Materials and Technologies: Advanced Metals, Ceramics and Polymers; Bio-Materials; Recycling of Materials	10
3	C. Characterization, Modeling and Simulation of Mechanical Processes: Mechanical, Structural, Physical and Geometrical Characterization; Probabilistic Modeling and Analysis	25
4	E. Technology Transfer: Knowledge Management Case Studies; Knowledge Communication; Knowledge Portals, Innovation and Engineering Education; Business Intelligence; Business Process Modeling and Analysis, Process Planning and Flexible Workflow; Security in Business Process	19
5	G. Maritime Engineering and Navigation: Maritime Engineering and Technologies, Maritime Transport and Economics	7
	TOTAL	89

Articole selectate au fost publicate în revista *International Journal of Modern Manufacturing Technology*.

6.4. Manifestări științifice studențești

În anul 2024, FIM a organizat patru manifestări științifice studențești, după cum urmează:

1. 21.05.2024 – Concursul studențesc de proiectare asistată Best Design, ediția 2023, 11 participanți.
2. 05.07.2024 – Sesiunea de comunicări științifice ale studenților CER-STUD 2024, Suceava, 18 lucrări, 30 participanți.

6.4.1. Concursul studențesc de proiectare asistată BEST DESIGN

Scopul manifestării a fost de a stimula atingerea unui nivel crescut de profesionalism în utilizarea programelor CAD/CAM/CAE din domeniu, precum și de a crește interesului studenților pentru profesia de inginer mecanic proiectant. Tematica concursului a vizat realizarea modelului 3D al unui piese mecanice impuse, a desenelor de execuție și a unei analize cu elemente finite (FEM). Au fost acordate premiile următoare:

Student	An	Specializare	Distincție
HODOROGEA P. Ioan - Eusebiu	III	MCT	Premiul I
CIOBAN G. Călin - Dumitru	III	MCT	Premiul II
PÎSLARU F.-C. David - Ioan	III	MCT	Premiul III
TAMAZLÎCARI M. Ana	III	MCT	Mențiune

6.4.2. Sesiunea de comunicări științifice a studenților CER-STUD

Obiective:

- Familiarizarea studenților cu specificul activității de cercetare științifică.
- Identificarea unor teme și idei care pot fi ulterior dezvoltate în cadrul unor lucrări de licență/disertație, teze de doctorat, proiecte de cercetare etc.
- Sensibilizarea mediului academic și al celui industrial în privința resursei umane existente.
- Stimularea creșterii ofertei de locuri de muncă din partea mediului industrial.

În cadrul acestui eveniment, au fost prezentate 18 lucrări științifice cu caracter teoretic sau aplicativ, diseminând activitățile desfășurate de studenții din anii terminali în pregătirea proiectului de diplomă.

Nr. crt.	Titlul lucrării	Autor(i)	Coordonator	Specializarea
1	"Efectul stratului de protecție asupra stării de tensiuni la contactul dintre corpuri multistrat"	AVRAM V. COSMIN - VIOREL	Conf.univ.dr.ing. S. SPÎNU	IMCSSM
2	"Analiza factorilor de calitate în reparația unui motor"	CEPARU D. MARIUS – CIPRIAN	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	IMCSSM
3	"Asigurarea domeniului calității a centralelor termice de apartament"	CROITORIU O. GABRIEL	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	IMCSSM
4	"Controlul calității pentru procesele pe mașini cu comandă numerică"	FILIP D. EDUARD	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	IMCSSM
5	"Mentenanța mașinii de injectare a cării în saramură"	LELCU I. RAMONA – ANDREEA	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	IMCSSM
6	"Proiectarea locului de muncă pentru fochist – centrale alimentate cu lemn"	RUSCANU M. ANA - ROXANA (BUDĂI)	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	IMCSSM
7	"Mentenanța și mentenabilitatea mijloacelor tehnice de stins incendii"	VACARU G. COSMIN – MIHAI	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	IMCSSM
8	"Evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională pentru un lucrător în construcții"	PRICOPIE M. CĂTĂLIN – SILVIU	Șef lucr.univ.dr.ing. C. SUCIU	IMCSSM

Raport anual privind starea facultății - 2024

Nr. crt.	Titlul lucrării	Autor(i)	Coordonator	Specializarea
9	"Stand demonstrativ privind construcția și funcționarea variatoarelor cu bile"	BARBIR V. VLĂDUȚ	Prof.univ.dr.ing. I. MUSCĂ	Inginerie Mecanica
10	"Stand demonstrativ pentru injecție mase plastice"	COVAȘĂ I. CEZAR	Prof.univ.dr.ing. I. MUSCĂ	Inginerie Mecanica
11	"Studiu privind mașinile cu comandă numerică; realizarea unui prototip CNC cu laser"	COLOMEISCHI D. VALENTIN	Conf.univ.dr.ing. D. CERLINCĂ	Inginerie Mecanica
12	"Modul mecatronic în agricultura verticală"	ȘERBAN D. DENIS	Șef lucr.dr.ing. G. ROTARU	Mecatronica
13	"Mixer de vopsele inteligent"	POSTOLACHE I. IURIE	Șef lucr.dr.ing. G. ROTARU	Mecatronica
14	"Concepția și realizarea unui echipament de prelucrare și formare a sigiliilor din ceară sintetică"	POPOVICI I. CRISTINEL	Șef lucr.dr.ing. C. SUCIU	Mecatronica
15	"Concepția și realizarea unui agitator magnetic"	POLOCOȘERIU D. SAMUEL	Șef lucr.dr.ing. I. ROMÂNUL	Mecatronica
16	"Proiectarea și integrarea unei a 4-a axe într-un sistem CNC router"	VEZITEU C. ANDREI	Asist.univ.dr.ing. I. TAMAȘAG	TCM
17	"Studiu privind programarea CNC pentru realizarea protezelor de șold"	MAFTEAN V. VASILE	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	TCM
18	"Proiectarea și execuția unei menghine pneumatice"	MACOVEI Ș. AUGUSTIN	Șef lucr.dr.ing. I. BEȘLIU - BĂNCESCU	TCM

În cadrul sesiunii au fost acordate premiile următoare:

Nr. crt.	Titlul lucrării	Autor(i)	Coordonator	Specializarea	Premiul
1	"Stand demonstrativ pentru injecție mase plastice"	COVAȘĂ I. CEZAR	Prof.univ.dr.ing. I. MUSCĂ	Inginerie Mecanica	I
2	"Modul mecatronic în agricultura verticală"	ȘERBAN D. DENIS	Șef lucr.dr.ing. G. ROTARU	Mecatronica	II
3	"Studiu privind programarea CNC pentru realizarea protezelor de șold"	MAFTEAN V. VASILE	Prof.univ.dr.hab.ing. C. MIRONEASA	TCM	III

6.5. Cercuri științifice studențești

În cadrul FIM și-a desfășurat activitatea în anul 2024 *Cercul științific studențesc de Mecatronică și Robotică*, sub coordonarea ș.l.dr.ing. Ionuț ROMÂNĂ, ș.l.dr.ing. Cornel SUCIU și ș.l.dr.ing. Gelu ROTARU. Activitatea cercului s-a concretizat în pregătirea studenților pentru participarea la concursuri naționale de profil.

În perioada 23 – 26 Aprilie 2024, studenți ai Facultății de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică, Specializarea Mecatronică, au participat la cea de a XII-a ediție a concursului național studențesc intitulat “Zilele Educației Mecatronice 2024” (ZEM 2024), desfășurat la Universitatea Națională de Știință și Tehnologie Politehnica București. La manifestare au participat reprezentanți de la 9 universități din România, care asigură pregătire de excelență în domeniul mecatronic, alături de companii importante din domeniu care doresc să-și prezinte produsele și activitatea pe care o desfășoară.

Echipa Universității Ștefan cel mare din Suceava, a fost formată din 7 studenți, toți de la specializarea Mecatronică, din anii de studiu la licență (3 din anul I, 2 din anul II și 2 din anul III). Aceștia au participat la probele: “Sisteme Mecatronice Industriale” și “Roboți Mobili”.

La proba “Sisteme Mecatronice Industriale”, echipa formată din studenții: TAMAZLÎCARI Ana (anul III MCT) și CIOBAN Călin - Dumitru (anul III MCT), a obținut locul II.

6.6. Editarea și publicarea revistelor științifice

Situația revistelor, periodicelor care au apărut sub egida FIM în anul 2024 este prezentată în tabelul următor.

Tabelul 5.3. Situația periodicelor

Nr. crt.	An apariție	Revista, volum, număr	Categorie / tip	ISSN	Nr. articole
1.	2024	Tehnomus Journal, Vol. 31 (120 pag.)	Revistă anuală, indexată BDI: EBSCO, Index Copernicus, Ulrichsweb	P ISSN 1224-029X E ISSN 2247-6016	17

Comitetul editorial și cel științific sunt alcătuite din:

EDITORIAL BOARD

Editor in chief: Costel MIRONEASA

General secretary editor and web responsible: Traian Lucian SEVERIN

Secretary editor: Ioan TAMAȘAG

SCIENTIFIC COMMITTEE

Nicușor BAROIU, Dunarea de Jos University of Galati, Romania

Valentin DITU, Transilvania University of Brașov, Romania

Romeo IONESCU, Ștefan cel Mare University of Suceava, Romania

Puiu Lucian GEORGESCU, Dunarea de Jos University of Galati, Romania

Sergiu MAZURU, Technical University of Chisinau, Republic of Moldova

Costel MIRONEASA, Ștefan cel Mare University of Suceava, Romania

Ilie MUSCĂ, Ștefan cel Mare University of Suceava, Romania

Viorel PĂUNOIU, Dunarea de Jos University of Galati, Romania

Mario Antonio RAMALHO, Technical University of Lisbon, Portugal,

Eberhard ROSS, University of Applied Sciences, Augsburg, Germany

Ilias SARAFIS, Technological Educational Institute of Kavala, Greece

Laurențiu SLĂTINEANU, Gheorghe Asachi Technical University of Iasi, Romania,

Ionel STAREȚU, Transilvania University of Brașov, Romania

Mircea Horia ȚIEREAN, Transilvania University of Brașov, Romania

Valery WOLFF, University of Lyon 1, France

Jurnalul este indexat în patru baze de date internaționale:



Cuprinsul numărului 31 al revistei este următorul:

1. CAD MODELING, FEM ANALYSIS AND ADDITIVE MANUFACTURING FOR A SCREW JACK - CASE STUDY
Andreea LEFTER (SANDU), Valentin Lucian MEREUȚĂ, Nicușor BAROIU
2. DESIGN AND FABRICATION OF A BALL BURNISHING DEVICE FOR SURFACE FINISH ADAPTABLE ON A PLANT LATHE
Irina BEȘLIU- BĂNCESCU, Ioan TAMAȘAG
3. DETERMINATION OF THE QUALITATIVE CHARACTERISTICS OF COFFEE GROUNDS FOR ENERGY PURPOSES: A CASE STUDY FOR 100% ROBUSTA COFFEE
Nicolae DARADUDA, Alexandru BANARI, Ștefan Constantin LUPESCU
4. DIGITAL PROCESSES IN PUBLIC ADMINISTRATION
Mihai PANTAZI, Irina SEVERIN
5. FINITE ELEMENTS SIMULATION OF A CASE HARDENING PROCESS
Dan BIRSAN
6. FINITE ELEMENT ANALYSIS OF GRAIN SIZE MICROSTRUCTURE OPTIMIZATION IN HOT FORGING PROCESS PARAMETERS OF A STEEL WORKPIECE: EFFECTS OF TEMPERATURE AND DEFORMATION SPEED
Dan BIRSAN
7. THE INFLUENCE OF SOME BIOFUEL OPERATING PROPERTIES
Eduard BANARI, Ștefan Constantin LUPESCU
8. A CASE STUDY FOR STACK-BASED CONTROL SOLUTIONS IN MOBILE INVERTED PENDULUM ROBOTS: DESIGN AND PERFORMANCE INSIGHTS
Dorin-Mihail DINULESCU
9. ANALYSIS OF BUILDINGS WITH REDUCED ENERGY CONSUMPTION
Nicolae CIOBANU, Iurie ȚURCANU, Ștefan Constantin LUPESCU
10. THE USE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE FOR DETECTING AND SOLVING PRINTING ISSUES
Răzvan Nicolae MITITELU, Roxana HOBJĂLĂ, Costel Cătălin PUNGUȚĂ
11. ON MACROTEXTURE AS AN INDICATOR OF THE CONDITION OF THE ROAD SURFACE
Ionuț – Marius NAZARIE, Ilie MUSCĂ
12. THE INFLUENCE OF THE VOLUME FRACTION OF MARTENSITE ON THE ABSORBED ENERGY IN THE CHARPY PENDULUM IMPACT TEST OF A DUAL-PHASE STEEL WITH 1.15% Mn and 1% Cr
Constantin DULUCHEANU, Cristian CALANCEA, Traian - Lucian SEVERIN, Delia - Aurora CERLINCĂ, Ioan TAMAȘAG, Luminita IRIMESCU
13. IMPLEMENTATION OF THE ZONAL URBAN PLAN IN URBAN DEVELOPMENT AND REGULATION
Nicolae CIOBANU, Iurie ȚURCANU, Sili ANATOLIE, Ștefan Constantin LUPESCU
14. A REVIEW ON THE EFFECT OF FUNCTIONAL PARAMETERS ON THE FRICTION, WEAR AND DURABILITY OF AUTOMOTIVE PIVOTS AND SPHERICAL COUPLINGS

Andrei-Marian ZĂHĂRESCU, Ilie MUSCĂ

15. CASE STUDY ON THE DETERIORATION OF PIVOTS IN OPERATION

Andrei-Marian ZĂHĂRESCU, Ilie MUSCĂ

16. ROLLING VERSUS SLIDING IN DYNAMICAL SYSTEMS PART I: THEORETICAL ASPECTS AND NUMERICAL SIMULATIONS

Florina Carmen CIORNEI, Ionuț Cristian ROMÂNUL

17. ROLLING VERSUS SLIDING IN DYNAMICAL SYSTEMS PART II: ANALYTICAL SOLUTIONS OF THE DYNAMICAL SYSTEM

Florina Carmen CIORNEI, Stelian ALACI

7. Evaluarea modului de îndeplinire a obiectivelor asumate prin Planul Operațional 2024

Obiective	Nr. crt.	Acțiuni, programe, proiecte pentru îndeplinirea obiectivelor	Costuri estimate, RON	Sursa de finanțare	Responsabil	Termen	Indicatori estimați	Observații
1. Orientarea spre calitate și încurajarea performanței în învățământ și cercetare	1	Participarea studenților cu comunicări științifice la Conferințe naționale și internaționale	3 000	Sponsorizare / Venituri proprii FIM/USV / Granturi / Proiecte	Decan / Director departament	01.10.2024	_1_ manifestări _20_ studenți, masteranzi și doctoranzi	Realizat, o manifestare participare student doctorand Nazarie Ionut - ACME, Rotrib 1, Alaci 1, CERSTUD-18 , Conferinta tehnico stiintifica a studentilor, masteranzilor si doctoranzilor din R Moldova 1 student doctorand
	2	Elaborare și publicare de lucrări științifice în reviste de specialitate cotate ISI, indexate în baze de date internaționale și comunicate la conferințe internaționale	60 000	Venituri proprii FIM/USV / Proiecte / Granturi	Decan / Director Departament / Prodecan activitate stiintifica	31.12.2024	_19_ de lucrări din care: minim _5_ cotate ISI	Realizat: 10 lucrari Revista Tehnomus, ISI (I Musca -2, Besliu I - 4, Alaci- 4, Cerlinca- 2)
	3	Aplicarea chestionarelor de evaluare a cadrelor didactice de către studenți, prelucrarea informațiilor și optimizarea criteriilor de evaluare a activității personalului didactic specifice domeniului	700	Venituri proprii USV/FIM	Decan / Prodecan studenți / Președinte CEAC	31.07.2024	_100_ % cadre didactice evaluate cel puțin _55_ % din nr. de studenți	Realizat
	4	Susținerea laboratoarelor existente pentru dezvoltarea școlii doctorale: achiziționarea unor stand-uri	64 000	Granturi / Proiecte	Titularii activităților / Prodecan activitate științifică	31.12.2024	_1_ stand Laborator Sisteme de actionare hidro-pneumatice si automate	Realizat, dotare laboratoare cu standuri din DUAL-USV
	5	Publicarea de cărți de specialitate, cursuri și îndrumare de laborator pentru studenți	6 000	Sponsorizare /Proiecte / Granturi	Director departament / Titularii de disciplină	31.12.2024	_3_ cursuri/cărți/ dicționare _12_ îndrumare de laborator/ caiete de seminar	Realizat: 4 cursuri: I. MUSCA - Organe de Masini partea I, T. SEVERIN - Tehnologii de prelucrare prin deformare plastica la rece, L. ISPAS - Emergenta si rezilienta sistemelor de

Raport anual privind starea facultății - 2024

								management integrate in firmele industriale, Indrumare de laborator in format digital, I. BEȘLIU-BĂNCESCU - Operarea și programarea mașinilor unelte cu comandă numerică
	6	Evidențierea și premierea studentilor cu merite deosebite (castigatori ai unor concursuri internationale/naționale)	5 000	Sponsorizare / Venituri proprii FIM/USV	Decan / Prodecani/Director departament	30.11.2024	Cel puțin _5_ studenți premiati	Realizat. ZEM au participat 8 studenti 2 premiati cu locul II,, Student design 2024 Iasi au participat 2 studenti, Conferinta tehnico stiintifica a studentilor, masteranzilor si doctoranzilor din R Moldova 1 articol premiul 1, CEDSTUD 3 premiati
	7	Monitorizarea îndeplinirea indicatorilor de calitate ai USV.	500	Venituri proprii USV/FIM	Decan / Prodecani	28.02.2024	Raport anual asupra calității academice	Realizat, discutat raportul de calitate in CFIM in 13.05.2024
	8	Depunerea de rapoarte de evaluare în vederea autorizării, acreditării și evaluare periodică a unor programe de studii: raport de evaluare în vederea acreditării specializării Inginerie Mecanică, raport de încadrare în domeniu masterat Mecatronica Autovehiculelor	15000	Venituri proprii USV	Director departament /Responsabil program de studiu/Decan	31.12.2024	__2__ rapoarte	Realizat, TCM +TCM Dual, IM+IM Dual
2. Compatibilizarea învățământului cu orientările europene și adaptarea ofertei educaționale la	9	Realizarea de schimburi de informații și experiență cu alte instituții de învățământ superior de profil din țările UE - dezvoltarea și continuarea acordurilor bilaterale de cooperare: CEEPUS, ERASMUS+	12000	Fonduri europene / Granturi / Proiecte	Decan / Director departament / Responsabili proiecte internationale	31.12.2024	___1___ acțiuni	Realizat, o actiune CEEPUS R Moldova

Raport anual privind starea facultății - 2024

cerințele pieței, forței de muncă și tendințele demografice	10	Continuarea sau inițierea de mobilitati studenți, doctoranzi în alte țări pentru efectuarea unor stagii de pregătire universitară sau aplicații practice: mobilități ERASMUS+, CEEPUS	6000	Proiecte	Decan / Director departament / Responsabil ERASMUS+	31.12.2024	__stagii în Portugalia __2__ studenți	Realizat, 2 studenți plecați în Erasmus în Spania, 2 studenți incoming 1 Spania, 1 Albania
	11	Organizarea de mese rotunde cu tema: parteneriat absolvenți / angajator / mediu de afaceri / mediu universitar, mediu preuniversitar: Workshop "Armonizarea învățământului superior mecanic cu cerințele angajatorilor"	3 000	Sponsorizare / Venituri proprii FIM/USV	Decan / Prodecani	31.12.2024	__1__ manifestări __15__ participanți	Workshop Practica +Teorie = Inginerie, martie 2024, 45 participanți, studenți plus reprezentati mediul economic si cadre didactice îndrumatori de an
	12	Promovarea ofertei educaționale a facultății prin elaborarea de materiale promoționale și realizarea unui dialog cu viitorii absolvenți de liceu	3 000	Sponsorizări / Venituri proprii FIM/USV	Decan / Prodecani / Director departament	31.07.2024	__15__ acțiuni __800__ elevi	Realizat: 12 acțiuni promovarea ofertei educaționale în licee din jud Botosani, Suceava , Iasi si Neamt + 7 Vizite în laboratoarele FIM: 1. Liceul "Dimitrie Cantemir" Darabani - Botoșani 2. Elevii din clasele a V -a A si a V-a D, de la Scoala Gimnaziala Nr.4 Suceava 3. Liceul Tehnologic "Mihai Eminescu" Dumbraveni, Italia - Institutul tehnic de stat - G. Garibaldi Marsala Sicilia, Turcia - Liceul Profesional si tehnic Anatolian Sehit Fazil Dogruoz Nigde 4. Elevii de la Olimpiada Nationala de Creativitate Științifică USV 5. Elevii de la concursul

Raport anual privind starea facultății - 2024

								„Student pentru 1 zi” Clasele a XII-a, 20.04.2024 6. Elevii de la Colegiul Tehnic Rădăuți 7. Elevii Colegiului Tehnic de Industrie Alimentară Suceava
	13	Susținerea activității Asociației ALUMNI - USV	200	Venituri proprii FIM	Responsabil ALUMNI la nivel FIM	31.12.2024	__înregistrarea absolventilor	Realizat, înregistrarea absolventilor
3. Promovarea cercetării științifice performante, orientarea ei spre nevoile societății și racordarea la tendințele europene	14	Stimularea activității de cercetare științifică permanentă prin susținerea unor publicații științifice proprii - facilitarea participării la conferințe naționale și internationale și a publicării lucrărilor științifice în ISI/BDI	6 000	Sponsorizare / Granturi / Proiecte/fond USV	Prodecan cu activitatea științifică / Director Centru de Cercetare FIM / Decan	31.12.2024	__10__ articole susținute financiar	Realizat 10 articole publicate gratuit în Revista Tehnomus, 2 articole finanțate spre publicare 1 Ciornei, 1 Cerlinca, 1 Rominu
	15	Organizarea de conferințe naționale și internaționale, sesiuni de comunicări științifice, concursuri pentru studenți - 1 conferință științifică studențească CERSTUD, 1 concurs studențesc BEST DESIGN, conferințele internationale MODTECH	8 000	Sponsorizare / Venituri proprii FIM / Granturi / Proiecte	Prodecan cu activitatea științifică / Decan / Director departament	31.10.2024	__3__ manifestări __50__ participanți, __50__ lucrări	Student pentru o zi, concursuri pentru studenți ZEM 8 stud - 1 conferință științifică studențească CERSTUD, 1 concurs studențesc BEST DESIGN, conferința internațională MODTECH
	16	Diversificarea activităților de cercetare în cadrul centrului de cercetare (FIM)	12 000	Contracte de cercetare / Proiecte / Sponsorizări	Director Centru de Cercetare FIM, Prodecan cercetare	31.12.2024	__1__ cadre didactice implicate în proiecte	Realizat, Pirghie Cristi, proiect LHCb
	17	Publicarea rezultatelor cercetărilor în reviste ale universității: revista TEHNOMUS și continuarea activității de editare a revistei TEHNOMUS	6 000	Sponsorizări / Granturi / Proiecte	Editori revistă Tehnomus	31.12.2024	__15__ lucrări __1__ nr revista	realizat-publicare numar revista Tehnomus, 17 articole
	18	Cooptarea studenților / masteranzilor/ doctoranzilor în promovarea imaginii și a ofertei educaționale a universității	1 500	Sponsorizări	Decan / Prodecani / Director departament	30.06.2024	__5__ doctoranzi, masteranzi, studenți	realizat, participare la caravana admiterii 2studenti plus voluntariat admitere, 3studenti

Raport anual privind starea facultății - 2024

student-personal academic	19	Organizarea de excursii de studii la agenții economici	2 500	Sponsorizări	Decan / Director departament / Prodecan stud.	31.12.2024	__5__ excursii	
5. Întărirea dimensiunii antreprenoriale a Universității în vederea atragerii de resurse financiare	20	Parteneriate cu firme, ONG-uri și instituții publice	500	Venituri proprii FIM / Sponsorizări	Decan / Director departament	31.12.2024	__4__ parteneriate	Realizat, 23 de parteneriate, din care 3 noi
	21	Promovarea facultăților în comunitatea regională prin activități cultural-artistice și educative specifice	500	Venituri proprii USV	Decan / Prodecani	31.12.2024	__2__ acțiuni	1-acțiune comuna cu Liceul Industrial Dumbraveni, 2 acțiuni scoala altfel
	22	Preocupări privind imaginea universității și a facultății reflectată atât în publicațiile proprii precum și în mass-media.	500	Venituri proprii FIM / Sponsorizări	Decan / Prodecani	31.12.2024	__1__ acțiune TV/multimedia __pagina Facebook	Realizat, participare la emisiune TV Intermedia, mai 20024, decan
6. Promovarea competențelor distinctive ale Universității în comunitatea regională, națională și internațională	23	Participarea cadrelor didactice, a doctoranzilor, masteranzilor și studenților la conferințe internaționale (Modtech, Bioremed 2024, ACME 2024, Simpozionul Național de Entomologie, ediția a XXXIII-a, Biodiversitate și dezvoltare durabilă, ediția a XV-a și altele)	10 000	Venituri proprii FIM/USV / Proiecte / Granturi	Prodecan cu activitatea științifică / Decan FIM	31.12.2024	__10__ participări	4-ACME, 2 Rotrib, 4 Cucuteni 5000, 1 Modtech

8. Aprecieri și concluzii

Facultatea de Inginerie Mecanică, Automobile și Robotică (FIM) este o parte componentă a Universității “Ștefan cel Mare” din Suceava, în care se desfășoară activități didactice, de cercetare și culturale, similare cu cele din alte facultăți componente ale universității.

Funcționarea Facultății de Inginerie Mecanică, Automobile și Robotică are la bază Carta Universității “Ștefan cel Mare”, Regulamentele USV în vigoare, Hotărârile Senatului USV, Hotărârile Consiliului de Administrație, Hotărârile Consiliului Facultății și legislația în vigoare.

În domeniul studiilor de licență, oferta educațională a facultății cuprinde două specializări acreditate cu tradiție și trei specializări autorizate provizoriu. Absolvenții își pot continua și aprofunda studiile în cadrul a patru programe de master și două domenii de doctorat.

Abandonul școlar a fost și pe parcursul anului 2024 destul de important. Cauza principală poate fi identificată în situația financiară precară a familiilor din care provin studenții, care determină intrarea acestora pe piața muncii în detrimentul continuării studiilor, pentru a-și asigura subzistența. O altă cauză este și numărul mic de întreprinderi din regiune, comparativ cu zonele din jurul capitalei sau din vestul țării.

Scăderea din ultimii ani a numărului de absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat face ca atât admiterea cât și reducerea abandonului să devină priorități pentru toți membrii colectivului facultății, cu atât mai mult cu cât, în condițiile actuale de finanțare, numărul de studenți este primordial pentru asigurarea stabilității financiare, alături de performanța cercetării științifice.

Printre prioritățile FIM se numără o atenție sporită atât **admiterii** și, în special, recrutării candidaților prin activitățile premergătoare acestora (publicitate, promovarea imaginii facultății pe rețelele de socializare și în mass-media, vizite în licee etc.), cât și **dialogului permanent cu studenții**, pentru a cunoaște problemele acestora și a interveni prin acordarea de burse sociale, ducând la o atenuare a **abandonului**, precum și o preocupare deosebită pentru creșterea **calității actului educațional**.

Având în vedere tendințele observate în ultima perioadă, de prezență activă a tinerilor pe rețelele de socializare, se poate aprecia că intensificarea prezentării informațiilor FIM pe site-urile de socializare va duce la o creștere a vizibilității facultății. Acest tip de promovare trebuie susținut și intensificat și în perioada următoare.

Facultatea are relații de colaborare cu mai multe universități din UE și din afara UE, fapt care permite schimburi de studenți, mobilități ale cadrelor didactice, de predare și formare, proiectele cele mai accesate fiind ERASMUS+ și CEEPUS.

În facultate se desfășoară activități de cercetare, o parte din rezultate fiind publicate în revista proprie, TEHNOMUS, revistă indexată în baze de date internaționale. Un aport important la activitatea de cercetare o au și conducătorii de doctorat și doctoranzii. Au fost publicate articole cu rezultatele cercetării și în reviste din țară și din străinătate. Se impune o dezvoltare a cercetării în echipe complexe, pe baza materială din dotarea facultății, și în special pe baza materială procurată prin programele MANSiD și DUAL-USV.

O atenție deosebită trebuie acordată bazei materiale a facultății, atât pentru dezvoltarea ei, prin proiecte de dezvoltare - cercetare, de transfer tehnologic, sponsorizări, cât și pentru întreținerea și utilizarea ei eficientă (didactic, cercetare, economic etc).

9. Analiza SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
• Îmbogățirea ofertei educaționale a FIM cu specializări căutate pe piața forței de muncă, incluzând programe de studii la forma de învățământ dual • Tradiția FIM de peste 45 de ani în pregătirea inginerescă • Resursa umană bine pregătită în domeniile de predare • Baza materială modernă, facilitând atât activitatea didactică cât și cercetarea științifică • Conducere de doctorat în domeniul Inginerie Mecanică • FIM este unul dintre beneficiarii principali ai proiectului de anvergură DUAL USV - Performanță în formarea profesională prin parteneriatul cu mediul economic pentru dezvoltarea rutei complete de învățământ dual la USV	• Număr mic de studenți comparativ cu alte facultăți • Procentul destul de mare al abandonului școlar • Numărul mare de cadre didactice cu experiență care au părăsit și vor părăsi facultatea prin pensionare • Numărul mic de conducători de doctorat și numărul în scădere al profesorilor și conferențiarilor universitari • Numeroase articole științifice sunt publicate la edituri considerate acum de risc ridicat în ceea ce privește practicile editoriale
Oportunități	Amenințări
• Activarea unor noi specializări cu potențial de atractivitate pentru absolvenții de liceu • Interesul creat în societate pentru forma de învățământ dual, supranumit “școala fără șomeri” • Numărul alocat de locuri bugetate, datorat în principal finanțării superioare prin comparație cu alte domenii/specializări • Cererea de forță de muncă la nivel național în domeniile gestionate de FIM • Perspectiva dezvoltării unui campus integrat de învățământ tehnic dual, asigurarea a peste 10.000 burse lunare • Modernizarea bazei materiale prin proiectul DUAL USV • Deschiderea de rute educaționale complete preuniversitar - universitar de învățământ dual	• Implicarea inegală a partenerilor din mediul economic în dezvoltarea programelor de studii la forma de învățământ dual • Lipsa de interes a absolvenților de liceu pentru domeniile FIM, pe fondul slabei dezvoltări industriale a zonei • Dificultatea angajării de cadre didactice tinere din cauza nivelului ridicat al cerințelor minime CNATDCU, coroborat cu atractivitatea muncii în domeniul privat • Domeniile de competență științifică ale majorității membrilor colectivului FIM nu sunt prioritare în strategia națională de cercetare - dezvoltare - inovare

Prezentul raport a fost aprobat de Consiliul facultății în data de 17.02.2025.

DECAN,

Prof.univ.dr.ing. Ilie MUSCĂ