



Universitatea
Ștefan cel Mare
Suceava

Facultatea de Inginerie Mecanică,
Autovehicule și Robotică



**Sesiunea de comunicări științifice ale studenților în
Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică**

CER – STUD 2026

*Evenimentul va avea loc la Facultatea de Inginerie Mecanică,
Autovehicule și Robotică, corp B, sala B214, începând cu ora 9:00*

MARȚI, 30 iunie 2026

PROGRAMUL SUSȚINERII LUCRĂRILOR ÎN PLEN

Nr. crt.	Titlul lucrării	Autor(i)	Coordonator	Programul de studii
1	PROTOTIP MOTOR DE RACHETĂ DIN MATERIAL TERMOPLASTIC CU RĂCIRE TURBIONARĂ BIDIRECȚIONALĂ	VACARIU Alexandru	Ș.I. dr. ing. Gelu ROTARU	Mecatronica Autovehiculelor
2	STAND PENTRU STUDIUL FENOMENULUI DE STICK-SLIP ÎN CONTACTUL ȘTERGĂTOR – PARBRIZ	COVAȘĂ Cezar	Prof. dr. ing. Ilie MUSCA Ș.I. dr. ing. Gelu ROTARU	Mecatronica Autovehiculelor
3	SISTEM ANIMATRONIC INTERACTIV DE PLOTARE	BARBĂ Konstantinos, OSTAFI Bogdan Alexandru	Ș.I. dr. ing. Gelu ROTARU	Mecatronica
4	PROIECTAREA SI EXECUTIA UNUI DISPOZITIV AUTOMAT DE BOBINARE A FILAMENTULUI PENTRU UN EXTRUDER DE FILAMENTE	MIHALACHE Adelina Alexandra	Ș.I. dr. ing. BEȘLIU-BĂNCESCU Irina	Inginerie Mecanică
5	PRELUCRAREA UNEI PIESE DE MICI DIMENSIUNI PE UN ECHIPAMENT C.N.C. ÎN 4 AXE	BANDAS Robert-Alin	Ș.I. dr. ing. BEȘLIU-BĂNCESCU Irina	Inginerie Mecanică
6	DEZVOLTAREA UNUI ECHIPAMENT DESTINAT TESTĂRII LA UZURĂ PRIN ABRAZARE A PIESELOR OBȚINUTE PRIN FABRICAȚIE ADITIVĂ	ȘINCARI Sergiu	Ș.I. dr. ing. BEȘLIU-BĂNCESCU Irina	Inginerie Mecanică
7	DEZVOLTAREA UNEI SOLUȚII INTELIGENTE PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI VEHICULELOR INDUSTRIALE UTILIZÂND SISTEMUL LINDE SAFETY GUARD	BARBIR Vlăduț	Ș.I. dr. ing. Ionuț-Cristian ROMÂNU	Mecatronica Autovehiculelor
8	CONCEPȚIA ȘI REALIZAREA UNUI PROTOTIP DE ELERON ACTIV PENTRU CREȘTEREA STABILITĂȚII ȘI A ADERENȚEI UNUI AUTOVEHICUL	POPESCU Mihail	Ș.I. dr. ing. Ionuț-Cristian ROMÂNU	Mecatronica Autovehiculelor
9	EFFECTUL FRECĂRII USCADE ÎN SISTEMELE DINAMICE	MARIAN Alexandru-Antonel	Prof. univ. dr. habil. ing. Stelian ALACI	Inginerie Mecanică

CIER – STUD 2026
Suceava, 30 iunie 2026

Nr. crt.	Titlul lucrării	Autor(i)	Coordonator	Programul de studii
10	STUDIU COMPARATIV PRIVIND PERFORMANȚELE MOTOARELOR DIESEL CU INECȚIE DIRECTĂ, SDI ȘI TDI, ÎN CONDIȚII REALE DE EXPLOATARE	OLARIU ALEXANDRU IULIAN	Ș.I. dr. ing. Cornel SUCIU	Mecatronica Autovehiculelor
11	EVALUAREA STĂRII TEHNICE ȘI A VALORII REZIDUALE A AUTOVEHICULELOR ÎN SISTEMUL DE BUY-BACK	CUTUHAN DANIEL	Ș.I. dr. ing. Cornel SUCIU	Expertiză Tehnică, Evaluare Economică și Management
12	CONCEPEREA SI REALIZAREA UNUI STAND DIDACTIC PENTRU PUNEREA IN EVIDENTA A FUNCTIONĂRII SISTEMULUI DE SIGURANTĂ ABS	Andone Andrei	Ș.I. dr. ing. Ștefan LUPESCU	Autovehicule Rutiere
13	CONCEPEREA SI REALIZAREA UNUI SISTEM DE FRÂNARE CONTROLAT ELECTRONIC ÎN SITUATII DE URGENTĂ	BECHIAN Simone	Ș.I. dr. ing. Ștefan LUPESCU	Autovehicule Rutiere
14	CONCEPEREA SI REALIZAREA UNUI STAND CU SCOPUL STUDIULUI ANSAMBLULUI AMBREIAJ VOLANT	DASCALASU Andrei	Ș.I. dr. ing. Ștefan LUPESCU	Autovehicule Rutiere
15	CONCEPEREA SI REALIZAREA UNUI STAND DIDACTIC PENTRU TESTAREA UNUI SISTEM DE FRÂNARE INERTIAL DESTINAT VEHICULELOR TRACTABILE DE TIP AL-KO	DOBRESENCIUC Denis	Ș.I. dr. ing. Ștefan LUPESCU	Autovehicule Rutiere
16	PROIECTAREA ȘI DIMENSIONAREA UNUI AUTOVEHICUL CU TRACȚIUNE FATĂ CU O VITEZĂ MAXIMĂ DE 185 KM/H, 5 LOCURI ȘI PANTĂ MAXIMĂ DE 15° ECHIPAT CU UN MOTOR DIESEL (MAC). ELABORAREA TEHNOLOGIEI DE DIAGNOSTICARE	SEREDIUC Ionel	Ș.I. dr. ing. Ștefan LUPESCU	Autovehicule Rutiere
17	PROIECTAREA UNUI AUTOTURISM ECHIPAT CU MOTOR CU ARDERE INTERNĂ DE TIP M.A.C. CU CAPACITATEA CILINDRICĂ DE 1995 CM ³ CE DEZVOLTĂ O PUTERE DE 135 KW AVÂND MASA PROPRIE DE 1420 KG CE SE DEPLASEAZĂ PE O PANTĂ MAXIMĂ DE 17°	UNGUREANU Simina	As. univ. dr. ing. Marius BENIUGA	Autovehicule Rutiere
18	PROIECTAREA UNUI AUTOTURISM CU 5 LOCURI ECHIPAT CU UN MOTOR	RĂDĂUCEANU	As. univ. dr. ing. Marius	Autovehicule

CIER – STUD 2026
Suceava, 30 iunie 2026

Nr. crt.	Titlul lucrării	Autor(i)	Coordonator	Programul de studii
	CU ARDERE INTERNĂ DE TIP M.A.C. CU CAPACITATEA CILINDRICĂ DE 2143 CM ³ CE DEZVOLTĂ O PUTERE DE 150 KW ȘI STUDIUL PRIVIND FUNCȚIONAREA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL	Gabriel-Marius	BENIUGA	Rutiere
19	PROIECTAREA MECANISMULUI MOTOR ȘI A INSTALAȚIEI DE RĂCIRE PENTRU UN AUTOTURISM DE TEREN CU MASA PROPRIE DE 2000 KG CE SE DEPLASEAZĂ PE O PANTĂ MAXIMĂ DE 29 % ȘI VITEZA MAXIMĂ 180 KM/H	SAMOILĂ Theodor	As. univ. dr. ing. Marius BENIUGA	Autovehicule Rutiere
20	PROIECTAREA UNUI AUTOTURISM ECHIPAT CU UN MOTOR CU ARDERE INTERNĂ DE TIP M.A.S. AVÂND CAPACITATEA CILINDRICĂ DE 1598 CM ³ CE DEZVOLTĂ O PUTERE DE 96 KW ȘI TEHNICI DE ANALIZĂ A ACCIDENTELOR DE TRAFIC RUTIER	CĂMĂRUȚ Mihai - Viorel	As. univ. dr. ing. Marius BENIUGA	Autovehicule Rutiere
21	PROIECTAREA UNUI AUTOTURISM CU 5 LOCURI CE SE DEPLASEAZĂ CU VITEZA MAXIMĂ DE 232 KM/H ȘI A SISTEMELOR DE SUSPENSIE ȘI FRÂNARE ALE AUTOTURISMULUI	ȘPETCU Adrian - Ilie	As. univ. dr. ing. Marius BENIUGA	Autovehicule Rutiere
22	PROIECTAREA UNUI AUTOTURISM CU TRACȚIUNE INTEGRALĂ AVÂND MASA PROPRIE DE 2234 KG ȘI VITEZA DE DEPLASARE DE 210 KM/H, PROIECTAREA AMBREIAJULUI ȘI A CUTIEI DE VITEZE DIN ECHIPARE	BUTNARIU Costel-Sorin	As. univ. dr. ing. Marius BENIUGA	Autovehicule Rutiere
23	CONCEPEREA ȘI REALIZAREA UNUI STAND DIDACTIC ASUPRA SISTEMULUI DE FRÂNARE PNEUMATIC	PÎȚU Vasile - Adrian	Ș.I. dr. ing. Ioan – Cozmin MANOLACHE - RUSU	Autovehicule Rutiere
24	STAND DIDACTIC PENTRU ANALIZA CONSTRUCTIVĂ A CUTIEI CVT.	ONEA Andrei	Ș.I. dr. ing. Ioan – Cozmin MANOLACHE - RUSU	Autovehicule Rutiere
25	ANALIZA MECANISMELOR DE GHIDARE UTILIZATE LA SUSPENSIA INDEPENDENTĂ	MANILIUC Teofan	Ș.I. dr. ing. Ioan – Cozmin MANOLACHE - RUSU	Autovehicule Rutiere
26	REALIZAREA UNUI STAND DIDACTIC PENTRU STUDIUL CASETEI DE DIRECȚIE COMANDATĂ ELECTRIC	NICULCEA George - Alexandru	Ș.I. dr. ing. Ioan – Cozmin MANOLACHE - RUSU	Autovehicule Rutiere